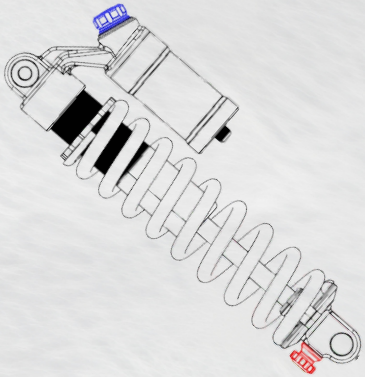
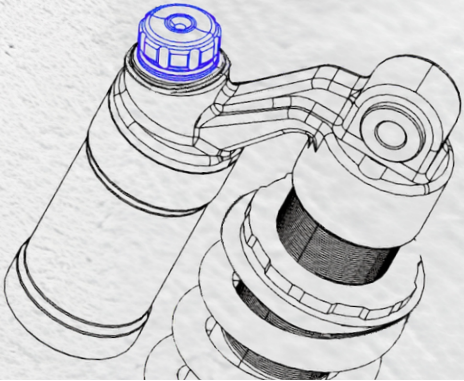
TALARIA

TALARIA »»
TR51RC MANUAL DEL AMORTIGUADOR TRASERO





TALARIA

El amortiguador trasero TR51RC es ligero y de altas prestaciones, diseñado exclusivamente para la motocicleta eléctrica Talaria Sting Pro. Para disfrutar de una mejor experiencia de conducción, lea detenidamente este manual y familiarícese con sus mandos y características de funcionamiento antes de utilizarlo. Talaria mejora continuamente el diseño y la calidad de sus productos. Este manual contiene la información más reciente disponible en el momento de su impresión; por ello, el amortiguador puede diferir de lo aquí descrito. Los datos de este manual no constituyen una base para reclamaciones legales. Talaria se reserva el derecho de interpretación final de este manual. Si tiene dudas sobre el funcionamiento o el mantenimiento de este amortiguador, contacte con Talaria en support@talaria.cn

Nota de traducción

La portada y la introducción identifican el modelo como TR51RC, mientras que el cuerpo del original utiliza TC51RC. Se han conservado ambas denominaciones.

Índice

Consejos de seguridad 1

Vista del amortiguador y descripción de sus piezas 2

Características y prestaciones del amortiguador 3

Ajuste de compresión, rebote, precarga y carga de nitrógeno a alta presión 5

Indicaciones de instalación 8

Mantenimiento 9

Garantía 10

Consejos de seguridad

El amortiguador trasero absorbe los impactos y permite una conducción estable y cómoda, incluso en carreteras con baches. Lea detenidamente este manual antes de utilizarlo. Si no sigue sus indicaciones, será responsable de las averías del producto, los daños
o las lesiones que puedan producirse.

La instalación y el mantenimiento del amortiguador trasero requieren conocimientos y herramientas profesionales. Se recomienda encarecidamente acudir a distribuidores o centros de servicio autorizados para realizar estas tareas.

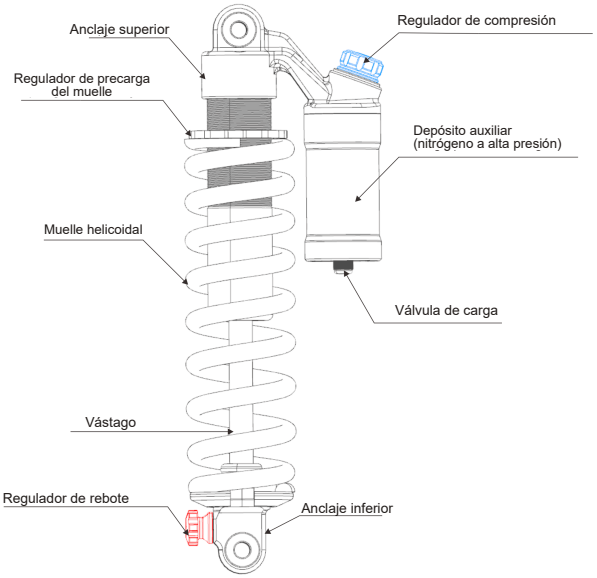
No modifique ninguna pieza del amortiguador trasero ni instale componentes no originales. Estas actuaciones anularán la garantía.

Se recomienda encarecidamente conducir la motocicleta eléctrica a una velocidad que pueda controlar. Una conducción sin control puede provocar caídas que dañen el amortiguador trasero.

Tras la instalación, circule despacio con la motocicleta eléctrica para comprobar si es necesario realizar algún ajuste. Por su seguridad, preste atención al entorno.

Antes de cada salida, compruebe que ni el amortiguador trasero ni la motocicleta presentan piezas deformadas, dobladas o dañadas, y que el amortiguador no emite ruidos anómalos ni presenta fallos o fugas de aceite. Si detecta alguna de estas situaciones, lleve la motocicleta o el amortiguador a un distribuidor o centro de servicio autorizado para su inspección y mantenimiento.

Figura 01


Anclaje superior
Regulador de compresión
Regulador de precarga del muelle
Depósito auxiliar (nitrógeno a alta presión)
Muelle helicoidal
Válvula de carga
Vástago
Regulador de rebote
Anclaje inferior

Características y prestaciones del amortiguador trasero

El amortiguador trasero TC51RC está diseñado exclusivamente para la motocicleta eléctrica Talaria Sting Pro. Para lograr el mejor equilibrio entre peso y prestaciones, emplea piezas de material de alta compacidad y un diseño con muelle específico de diámetro variable, cartucho cerrado y depósito auxiliar.

La presión del nitrógeno del depósito auxiliar ayuda al cartucho cerrado a generar la amortiguación mediante el movimiento alternativo del pistón y la lámina de la válvula en el aceite hidráulico. Así se reducen o absorben las vibraciones y los impactos de la aceleración, la deceleración y los baches. El aceite hidráulico específico para amortiguadores ofrece gran resistencia al desgaste, bajo punto de congelación, buena estabilidad y lubricación, para que el cartucho funcione con suavidad.

El amortiguador trasero incorpora un muelle exterior fabricado con alambre de aleación de alta resistencia y ductilidad, que soporta el peso de la parte trasera del vehículo y garantiza seguridad y fiabilidad.

El amortiguador TC51RC incorpora reguladores de compresión, rebote y precarga del muelle, además de un depósito auxiliar, para que el piloto pueda adaptar sus prestaciones a distintas cargas y situaciones de conducción.

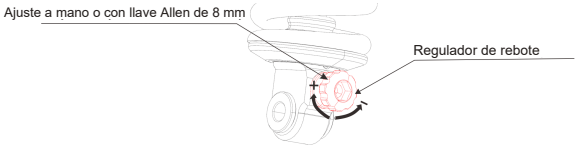


Figura 02

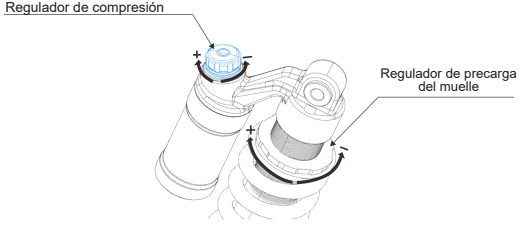


Figura 03

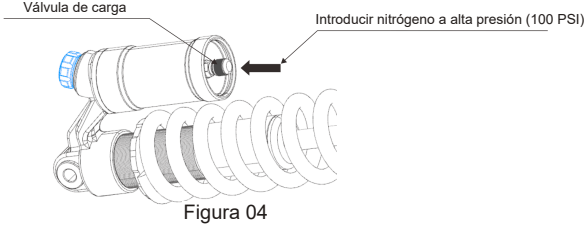


Figura 04

El amortiguador trasero TC51RC admite los siguientes ajustes:

A. Ajuste de la amortiguación de rebote.

B. Ajuste de la amortiguación de compresión.

C. Ajuste de la precarga del muelle.

D. Carga de nitrógeno a alta presión.

Ajuste de la amortiguación de rebote

A. Como muestra la figura 02, gire el regulador rojo del anclaje inferior del amortiguador trasero para ajustar la amortiguación de rebote.

B. Gire el regulador en sentido horario para aumentar la amortiguación y reducir la velocidad de rebote. En sentido antihorario se reduce la amortiguación y aumenta la velocidad de rebote.

C. El rango de ajuste del rebote es de 24 clics. Se recomienda girar el regulador en sentido horario hasta el último clic perceptible y, después, en sentido antihorario hasta el clic adecuado para el peso del piloto o las condiciones de conducción. No fuerce el regulador: deje de girarlo al notar resistencia. De lo contrario, el regulador y los componentes asociados podrían averiarse o dañarse.

D. El rebote debe ajustarse al peso del piloto, sus hábitos y las condiciones de conducción.

a. En senderos o carreteras sinuosas, gire el regulador en sentido horario para reducir la velocidad de rebote y obtener una conducción estable.

b. Por ciudad, gire el regulador en sentido antihorario para aumentar la velocidad de rebote y obtener una respuesta más ágil.

Ajuste de la amortiguación de compresión

A. Como muestra la figura 03, gire el regulador azul de la parte superior del depósito auxiliar para ajustar la amortiguación de compresión.

B. Gire el regulador en sentido horario para aumentar la amortiguación y hacer que el amortiguador resulte más difícil de comprimir. En sentido antihorario se reduce la amortiguación y el amortiguador se comprime con mayor facilidad.

C. El rango de ajuste de la compresión es de 18 clics. Se recomienda girar el regulador en sentido horario hasta el último clic perceptible y, después, en sentido antihorario hasta el clic adecuado para el peso del piloto o las condiciones de conducción. No fuerce el regulador: deje de girarlo al notar resistencia. De lo contrario, el regulador y los componentes asociados podrían averiarse o dañarse.

D. La compresión debe ajustarse al peso del piloto, sus hábitos y las condiciones de conducción.

a. Por ciudad, gire el regulador en sentido horario para aumentar la amortiguación de compresión y obtener una conducción estable.

b. Si aumenta la carga, se recomienda aumentar la amortiguación de compresión para evitar que el amortiguador haga tope.

c. Si el amortiguador se comprime demasiado rápido u oscila demasiado al tomar curvas, se recomienda aumentar la amortiguación de compresión para conseguir un funcionamiento estable.

d. En terrenos irregulares, se recomienda girar el regulador en sentido antihorario para reducir la amortiguación de compresión y mejorar el confort de conducción.

e. Si cuesta comprimir el amortiguador o la moto tiende a saltar en terrenos irregulares, se recomienda reducir la amortiguación de compresión para conseguir un funcionamiento estable.

Ajuste de la precarga del muelle

A. Como muestra la figura 03, use una llave especial adecuada para girar el regulador de precarga y ajustar la precarga del muelle.

B. Gire el regulador en sentido horario para aumentar la precarga del muelle. Gírelo en sentido antihorario para reducirla.

C. El muelle helicoidal tiene un diseño de diámetro decreciente y es de 550-780 LBs. El rango de ajuste del recorrido del muelle es de 0-10 mm.

Carga de nitrógeno a alta presión

Como muestra la figura 04, el depósito auxiliar solo debe cargarse con nitrógeno a 100 PSI.

Asegúrese de apretar las fijaciones de los ojales del amortiguador trasero al par correcto (25-30 N·m). Para más información, consulte también el manual de montaje de la moto eléctrica Talaria Sting Pro.

¡Precaución!

El amortiguador trasero TC51RC está diseñado exclusivamente para la Talaria Sting Pro. Para montarlo en otra moto, compruebe que sus dimensiones encajen con las de instalación de la suspensión trasera.

Mantenimiento

La vida útil del amortiguador trasero depende de varios factores: el terreno, el peso del piloto, sus hábitos de conducción, la frecuencia de uso, etc. Los impactos que superen los límites de diseño del amortiguador, las caídas anómalas y el uso incorrecto o abusivo acortan su vida útil o pueden dañarlo directamente.

Se recomienda realizar un mantenimiento periódico y correcto. De lo contrario, se dañarán el retén, el cojinete autolubricante, el guardapolvo y el cartucho cerrado, lo que acabará provocando fugas de aceite y fallos del amortiguador trasero.

Según el tipo de uso, se recomiendan los siguientes intervalos de mantenimiento:

A. Uso habitual: realizar el mantenimiento cada tres meses.

B. Uso en senderos: realizar el mantenimiento cada mes.

C. Motocross: realizar el mantenimiento cada 10 horas.

Limpieza del amortiguador trasero.

A. Después de cada uso, se recomienda limpiar el amortiguador trasero y retirar especialmente el barro y cualquier otra suciedad. Si utiliza una limpiadora a presión, está prohibido dirigir el chorro hacia arriba contra el retén. La presión puede introducir barro o suciedad en el retén y causar fugas de aceite.

B. Está prohibido usar limpiadores inflamables o corrosivos, ya que dañan el guardapolvo. Se recomienda limpiar el amortiguador trasero con un producto habitual para amortiguadores o motos y un paño de algodón suave.

C. Tras la limpieza, aplique grasa lubricante a la superficie del vástago. Comprima varias veces el amortiguador trasero para lubricar adecuadamente todo el vástago.

Los requisitos de prestaciones y configuración de las motos eléctricas varían según el país o la región. Por ello, las condiciones de garantía también son distintas. Al comprar la moto eléctrica, confirme todos los detalles de la garantía con el distribuidor.

La garantía no cubre las averías o los daños causados por los siguientes factores:

a. Fin del plazo o superación del alcance de la garantía.
b. Daños o averías causados por fuerza mayor.
c. Piezas de desgaste habitual, como el retén, el guardapolvo o los rodamientos.
d. Uso abusivo o incorrecto.
e. Mantenimiento irregular o incorrecto.
f. Modificaciones del amortiguador trasero.

TALARIA

© Talaria 2024. Todos los derechos reservados.

www.talaria.cn