TALARIA
IBERIA

VERSIÓN EN ESPAÑOL

Manual del propietario Talaria Sting Pro MX5 L1e

Distribuidor oficial para España, Portugal y Andorra

Euromoto Iberia · postventa@euromotodistribution.com
Traducción del manual original de Talaria. En caso de duda prevalece la versión original en inglés.

GO FOR IT

TALARIA

www.talaria.cn

Manual del propietario

STING Pro



TALARIA POWER TECH

Índice

Introduction 01

Un mensaje importante de Talaria 01

Acerca de este Manual 02

Transporte 03

Números de serie 04

Número de identificación del vehículo (VIN) 04

Desglose del VIN 05

N.º de serie del motor Number 06

Información de seguridad 07

Información útil para una conducción segura Riding 07

Información del sistema antirrobo 08

Ubicación de los componentes importantes Labels 09

Mandos y **Components** 10

Top View 10

Lado izquierdo View 11

Lado derecho View 12

Vista general del cuadro de instrumentos 13

Arranque y **Operating** 19

Inspección previa a la conducción 19

Conducción Operating 20

Ajuste de la horquilla delantera 22

Amortiguador trasero Adjustment 24

Carga y batería **information** 25

Battery Charge/Discharge Connection Definition 25

Battery Charging and Charger Usage 27

Retirar la Battery 29

Montar el Battery 31

Precauciones con los componentes eléctricos de alta tensión 31

Inspección de averías y solución de problemas. 32

General Troubleshooting 32

Dash Error Codes, Failures and Troubleshooting 33

Mantenimiento de su motocicleta eléctrica 37

Owner's Responsibilities 37

Programado Maintenance 38

Esquema eléctrico 47

Técnico Specification 48

Service and Maintenance Record Card 49

Warranty Description 49

Mantenimiento Schedule 50

Guía de mantenimiento. 54

Tarjeta de registro de mantenimiento 55

Información para el cliente Card 56

Un mensaje importante de Talaria

¡Enhorabuena y gracias por adquirir la motocicleta eléctrica Talaria STING Pro 2024! Le damos la bienvenida a la comunidad de conductores de Talaria. Este manual le ayudará a comprender mejor el funcionamiento, la inspección y los requisitos básicos de mantenimiento

de esta motocicleta eléctrica.

Talaria busca continuamente mejorar el diseño y la calidad de sus productos. Por ello, este manual contiene la información más actualizada disponible en el momento de su impresión, y su motocicleta eléctrica puede diferir de lo indicado en este Manual del propietario. Los datos de este manual no dan lugar a reclamaciones legales. Si vende su Talaria STING Pro, asegúrese de que este manual acompañe a la motocicleta eléctrica, ya que forma parte importante de ella. Si tiene dudas sobre el funcionamiento o mantenimiento de su motocicleta eléctrica, contacte con Talaria en

support@talaria.cn

Para actualizaciones 24 horas e información adicional sobre su motocicleta eléctrica, visite la web oficial de Talaria: http://www.talaria.cn

Acerca de este manual

Este manual describe las características estándar, el funcionamiento, la inspección de averías y la garantía de las motocicletas eléctricas Talaria STING Pro.

Talaria STING Pro L1e: homologada para circular (países de la UE) Ruedas de radios

Rueda delantera de 19 pulgadas de diámetro

Rueda trasera de 19 pulgadas de diámetro

Neumáticos de tacos

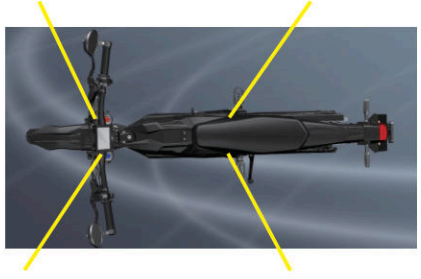
Localización y referencia de la información. La información sobre la motocicleta eléctrica se encuentra en los apartados específicos de este manual. Lea atentamente este manual antes de conducir o realizar el mantenimiento de esta motocicleta eléctrica.

Los términos «derecha» e «izquierda» se refieren a la derecha o izquierda del conductor sentado en la motocicleta eléctrica.

Transporting

Se recomienda sujetar la motocicleta eléctrica con correas de trinquete durante su transporte.

Coloque las correas de trinquete alrededor de un punto de contacto del chasis. Use correas blandas para reducir arañazos u otros daños. Use dos correas de trinquete delante y dos detrás. Las correas de sujeción deben formar un ángulo de 45° con la motocicleta eléctrica. Siga las instrucciones del fabricante de las correas de trinquete que utilice.



Caution

Si es necesario tumbar la motocicleta eléctrica para transportarla, cierre la abrazadera del tubo respiradero de la caja de cambios para evitar que se salga el aceite. Antes de conducir, no olvide abrir la abrazadera del tubo respiradero. De lo contrario, al subir la temperatura interna de la caja de cambios, la presión del aire podría hacer salpicar el aceite.

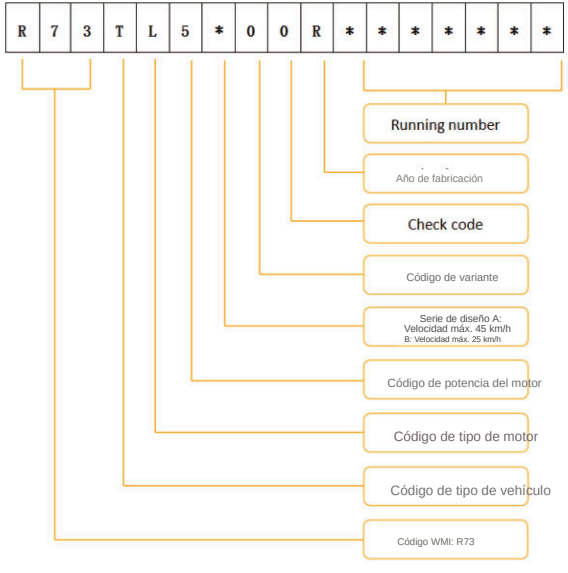
Número de identificación del vehículo (VIN)

El VIN es un número de 17 dígitos grabado en el lado derecho de la pipa de dirección del chasis. No altere ni elimine este número, ya que es el identificador único de su motocicleta eléctrica.



Desglose del VIN

El siguiente desglose del VIN le ayudará a entender el significado de cada dígito o carácter, por si necesita indicarlo al contactar con Talaria o al pedir recambios.

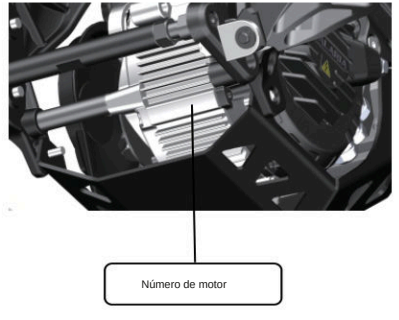


Número de serie del motor

El número de serie del motor está grabado en el lado izquierdo de la carcasa del motor.
☆159ZW7240413NA☆

La segunda línea es el número de control interno de Talaria: número de modelo interno de 6 dígitos + fecha de fabricación (AA/MM) + 1 dígito de identificación de fábrica + 4 dígitos de número correlativo:

Example:☆TL5500-24070210107☆



Información útil para una conducción segura

Este manual utiliza la palabra ADVERTENCIA para indicar algo que podría causarle daños a usted o a otros. También utiliza la palabra PRECAUCIÓN para indicar aquello que podría dañar su motocicleta eléctrica.

¡ADVERTENCIA!

Lea este manual atenta y completamente antes de utilizar esta motocicleta eléctrica. No intente utilizarla hasta haber adquirido un conocimiento adecuado de sus mandos y funciones, y hasta haber recibido formación en técnicas de conducción seguras y correctas. Las inspecciones periódicas y un mantenimiento adecuado, junto con una buena técnica de conducción, le ayudarán a disfrutar con seguridad de las prestaciones y la fiabilidad de esta motocicleta eléctrica. No respetar lo anterior puede invalidar la garantía.



Este símbolo se encuentra en varios puntos de la motocicleta eléctrica para advertirle de que la exposición a alta tensión puede causar descargas, quemaduras e incluso la muerte. Los componentes de alta tensión solo deben ser revisados por técnicos con formación específica. Los cables

o el cableado de alta tensión tienen un recubrimiento naranja. No sondee, manipule, corte ni modifique los cables o el cableado de alta tensión.

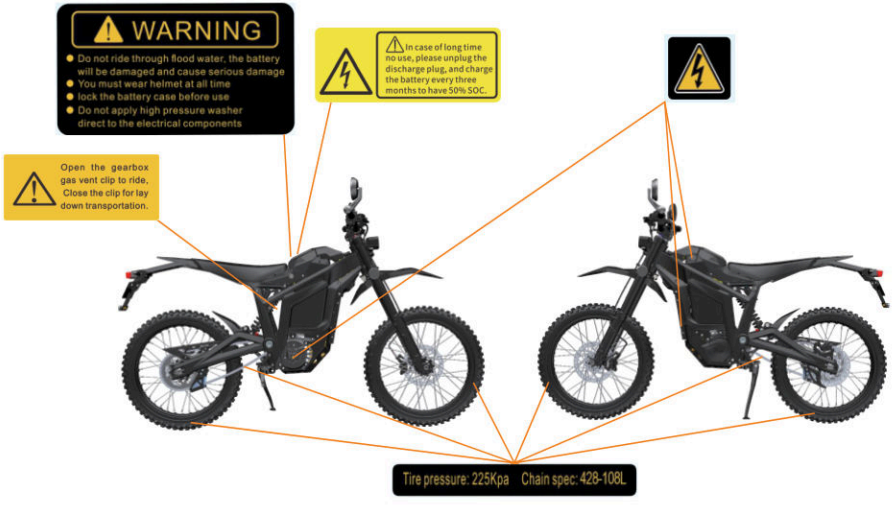
Información del sistema antirrobo



Interruptor de llave: gire la llave en sentido horario para encender toda la motocicleta eléctrica; gírela en sentido antihorario para apagarla y, a continuación, retire la llave.

Cerradura de la caja de la batería: inserte la llave, gírela en sentido antihorario y abra la cerradura de la caja de la batería. Bloqueo de dirección: gire la parte delantera del vehículo totalmente a la izquierda. Inserte la llave y gírela en sentido antihorario para bloquear la dirección y, a continuación, retire la llave. Inserte la llave y gírela en sentido horario para desbloquear la dirección y, a continuación, retire la llave.

Ubicación de las etiquetas importantes



Top View



A: Retrovisor izquierdo B: Maneta de freno trasero

C: Puño izquierdo del manillar

D: Conjunto de interruptores

E: Intermitente delantero izq.

F: Faro

G: Intermitente delantero der.

H: Maneta de freno delantero

: Puño derecho del manillar

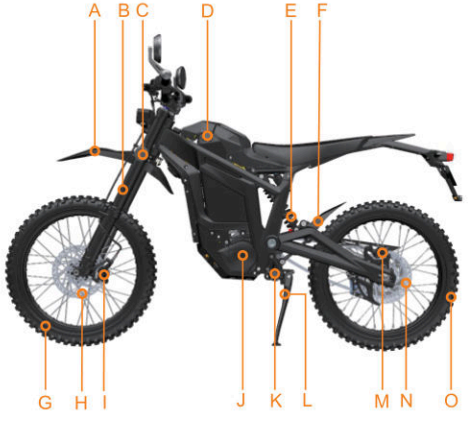
J: Retrovisor derecho K: Asiento

L: Intermitente trasero der.

M: Intermitente trasero izq.

La imagen es solo orientativa; el producto real puede diferir debido a posibles mejoras.

Vista lateral izquierda



A: Guardabarros delantero

B: Horquilla delantera

C: Catadióptrico lateral izq.

D: Puerto de carga de la batería E: Amortiguador trasero F: Guardabarros trasero G: Rueda delantera

H: Disco de freno delantero

: Pinza de freno delantera

J: Tapa de la caja de cambios

K: Conjunto de estribera

L: Caballete lateral

M: Pinza de freno trasera N: Disco de freno trasero

O: Rueda trasera

La imagen es solo orientativa; el producto real puede diferir debido a posibles mejoras.

Vista lateral derecha



A: Catadióptrico trasero

B: Piloto trasero

C: Tapa de la caja de la batería D: Chasis

E: Corona

F: Guía de cadena superior G: Guía de cadena inferior H: Cadena

I: Motor

J: Claxon

K: Catadióptrico lateral der.

La imagen es solo orientativa; el producto real puede diferir debido a posibles mejoras.

Dash Overview

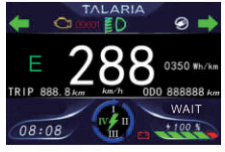




En la pantalla principal, pulse SEL UP una vez: regeneración +1 nivel; mantenga SEL UP para borrar el trip a CERO

En la pantalla principal, pulse SEL DOWN una vez: Regen -1 nivel.







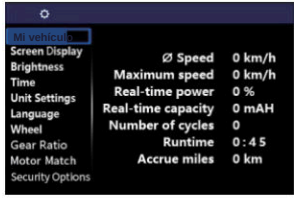


E: modo ECO, potencia limitada para la máxima autonomía por carga. Ecológico e indicado para principiantes. S: modo SPORT, potencia continua y enérgica para off-road y senderos. Ofrecerá una experiencia increíble a conductores expertos. H: modo HYPER, potencia extrema para conducción agresiva de competición. Solo para conductores PRO.

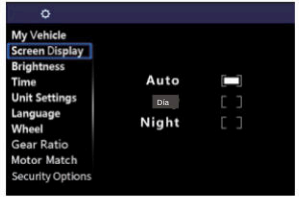
Para usar la frenada regenerativa, asegúrese de que uno de los niveles de regeneración del cuadro de instrumentos esté en verde. Si los cuatro niveles están en gris, pulse el botón “SEL UP” para activarla. Si desea desactivar la frenada regenerativa, pulse “SEL DOWN”.

¡Advertencia!

H (modo HYPER) es solo para conductores PRO, no para principiantes. Por su seguridad, le recomendamos encarecidamente que, si no es un conductor PRO o aún no tiene un conocimiento adecuado de sus mandos y funciones, no intente conducir esta motocicleta eléctrica en modo H. ¡Es obligatorio usar equipación de protección PRO!



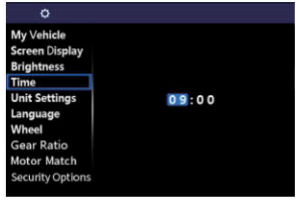
Mi vehículo: pulse SAVE para acceder a la pantalla de ajustes; los datos de conducción se mostrarán en la pantalla (por ejemplo, velocidad, batería, tiempo de uso, autonomía, etc.).



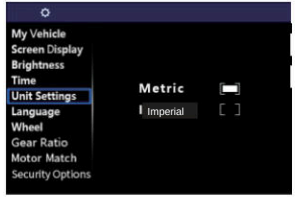
Pantalla: pulse SEL DOWN para acceder al ajuste “Screen display”. Pulse SAVE y seleccione el modo de pantalla con SEL UP o SEL DOWN; por último, pulse SAVE para guardar. Hay 3 modos. Modo Auto: la pantalla ajusta automáticamente el brillo según la luz ambiente. Modo Día: la pantalla mantiene un brillo alto. Modo Noche: la pantalla mantiene un brillo nítido y cómodo. El modo Auto es el ajuste predeterminado.



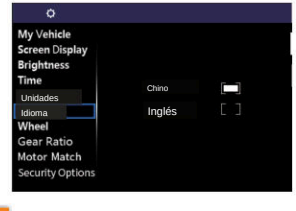
Brillo: pulse SEL DOWN para acceder al ajuste “Brightness”. Pulse SAVE y seleccione el modo de brillo con SEL UP o SEL DOWN; por último, pulse SAVE para guardar. Hay 4 modos de brillo. El modo Auto ajusta automáticamente el brillo según la luz ambiente. Nivel 1: brillo máximo. Nivel 2: brillo medio. Nivel 3: brillo bajo. El modo Auto es el ajuste predeterminado.



Hora: pulse SEL DOWN para acceder al ajuste “Time”. Pulse SAVE y ajuste la hora con SEL UP o SEL DOWN; por último, pulse SAVE para guardar.



Unidades: pulse SEL DOWN para acceder al ajuste “Unit Setting”. Después, pulse SAVE y elija unidades métricas o imperiales con SEL UP o SEL DOWN; por último, pulse SAVE para guardar.



Idioma: pulse SEL DOWN para acceder al ajuste “Language”. Después, pulse SAVE y elija chino o inglés con SEL UP o SEL DOWN; por último, pulse SAVE para guardar.



Rueda: pulse SEL DOWN para acceder al ajuste “Wheel”.

Pulse SAVE y seleccione el diámetro de rueda con SEL UP o SEL DOWN; por último, pulse SAVE para guardar. Un diámetro incorrecto provocará una indicación de velocidad errónea. El diámetro de rueda

predeterminado es de 19 pulgadas.

Caution

El diámetro se refiere a la rueda motriz trasera. Si elige un diámetro incorrecto, la motocicleta funcionará sin problemas, pero el velocímetro mostrará una velocidad incorrecta.

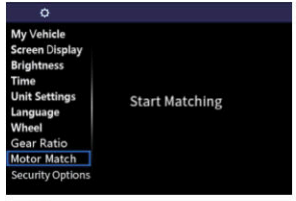


Gr: pulse SEL DOWN para entrar en la interfaz de ajuste "Gr". A continuación, pulse SAVE para empezar a seleccionar la relación de transmisión con SEL UP o SEL DOWN y, finalmente,

pulse SAVE para guardar. La relación predeterminada es 1:9.1.

Precaución:

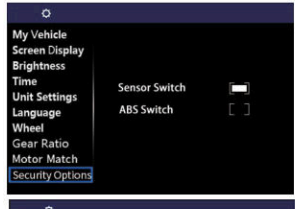
1:4.7 para 25T, 1:6.9 para 36T, 1:7.5 para 40T, 1:8.4 para 44T, 1:9.1 para 48T, 1:9.5 para 50T, 1:11 para 58T.
Si la relación elegida no coincide con la corona de su motocicleta, esta funcionará sin problemas, pero el velocímetro mostrará una velocidad incorrecta.



Motor Match: pulse SEL DOWN para acceder al ajuste “Motor Match”. Con la motocicleta en estado “WAIT” y el caballete lateral desplegado, la rueda trasera debe estar levantada del suelo. Pulse SAVE para iniciar el emparejamiento del motor en el minuto siguiente al encendido de la motocicleta eléctrica. La motocicleta se moverá ligeramente y después indicará si el emparejamiento ha sido correcto o ha fallado.

Precaución

Un desfase del ángulo eléctrico del codificador magnético puede hacer que el motor gire en sentido inverso. La función "Motor Match" autoajusta el desfase y evita que el motor gire en sentido inverso. Además, si aparece el código de fallo "00300" durante la conducción, consulte el apartado "Motor Match" anterior para eliminar el fallo.



Opciones de seguridad: pulse SEL DOWN para acceder al ajuste “Security Options”

y pulse SEL DOWN o SEL UP para desactivar el “Sensor Switch”. Pulse SAVE para guardar. El “Sensor Switch” incluye

el sensor de vuelco y el sensor del caballete lateral.

Precaución: ¡se recomienda encarecidamente no desactivar las “Security Options”!



SW updated: pulse SEL DOWN para acceder al ajuste “SW updated”. Pulse SAVE y seleccione el número de versión con SEL UP o SEL DOWN,

a continuación, pulse SAVE para ver la información del software del cuadro de instrumentos.

Pre-Ride Inspection

Antes de conducir su motocicleta eléctrica Talaria STING PRO, compruebe lo siguiente para asegurarse de que la motocicleta eléctrica está en buen estado y es segura:

- Batería: asegúrese de que el indicador de carga del cuadro muestra la batería cargada. Le recomendamos recargarla antes de usarla. Tenga siempre el cargador disponible.
- Freno: apriete por separado las manetas de freno izquierda y derecha mientras empuja la motocicleta para ver si rueda. Al frenar debe poder bloquear las ruedas por completo.
- Acelerador: con la motocicleta eléctrica apagada, gire el acelerador y suéltelo para comprobar que se mueve con suavidad y vuelve correctamente.
- Neumáticos: compruebe el estado y la profundidad del dibujo de ambos neumáticos. Compruebe con frecuencia la presión en frío. Revise si hay daños y la alineación. Mantenga la presión especificada de 225KPa en el neumático delantero y en el trasero. Sustituya los neumáticos cuando el dibujo esté desgastado 2/3 o más.
- Sistema eléctrico: compruebe el correcto funcionamiento del faro y del piloto trasero.

Inspección previa a la conducción

Arranque

1. Introduzca la llave en el interruptor de llave, gírela a la derecha hasta la posición ON y compruebe el funcionamiento normal de los interruptores, el cuadro y el claxon; apriete las manetas de freno delantera y trasera y compruebe que la frenada es normal.

2. Arranque del motor: tras el paso anterior, recoja el caballete lateral (el cuadro indica WAIT), siéntese firmemente en la motocicleta eléctrica y pulse el botón START del acelerador. El cuadro indica READY y la motocicleta eléctrica está lista para circular (se alternan READY y el modo de conducción actual E/H/S). Gire el acelerador lenta y progresivamente para arrancar. La motocicleta eléctrica dispone de protección de corte de potencia con el caballete lateral desplegado; en ese caso, el motor no funcionará.

Control de velocidad

Gire el acelerador en sentido antihorario para activar el motor y avanzar con la motocicleta eléctrica. Gírelo en sentido horario para desactivar el motor. Al soltar el acelerador, vuelve a la posición cerrada y el motor se detiene.

Caution

Se recomienda un uso progresivo del acelerador; un uso brusco provocará fallos o incluso dañará el acelerador.

Frenada

En el lado derecho del manillar está la maneta del freno delantero, que lo acciona al apretarla. En el lado izquierdo del manillar está la maneta del freno trasero, que lo acciona al apretarla. Al frenar, el acelerador debe estar en posición cerrada.

¡Advertencia!

Debe dosificar la fuerza sobre las manetas de freno; si frena con fuerza suficiente delante o detrás, las ruedas pueden bloquearse. Esto podría hacerle perder el control de la motocicleta eléctrica y causar lesiones graves o la muerte. Un uso progresivo de los frenos debe detener por completo la motocicleta eléctrica sin bloquear las ruedas. Su motocicleta eléctrica Talaria Sting PRO es un producto ligero de altas prestaciones, por lo que se recomienda practicar para dominar las frenadas de emergencia seguras.

Precauciones de conducción

1. Siempre que la seguridad lo permita, conduzca con la mayor suavidad posible y evite acelerar o frenar bruscamente, para ahorrar energía, proteger los componentes y mejorar la autonomía y

vida útil de la motocicleta eléctrica.

2. En carreteras mojadas, con lluvia o nieve, es fácil derrapar. Manténgase concentrado y atento. La frenada puede verse ligeramente reducida después de lavar la motocicleta eléctrica o circular a través de

charcos. En ese caso, circule despacio y con precaución. Frene suavemente varias veces hasta que los frenos funcionen con normalidad.

3. Evite circular con lluvia intensa o por agua. Si el nivel del agua supera el centro de la rueda, puede afectar al motor y al freno. La motocicleta eléctrica puede usarse con lluvia y nieve, pero deben evitarse los vadeos profundos prolongados. Si la profundidad del agua supera la altura del controlador y otros componentes eléctricos, estos pueden dañarse.

4. El caballete lateral solo sirve para aparcar la motocicleta eléctrica. No se siente en la

motocicleta mientras esté apoyada en el caballete lateral, ya que podría dañarse.

5. No aparque la motocicleta eléctrica en un terreno inclinado o blando, ya que podría volcar.

6. La motocicleta eléctrica contiene muchos componentes eléctricos. Evite la exposición prolongada a la lluvia y no use limpiadoras a presión sobre las piezas con componentes eléctricos.

Estacionamiento

1. Vigile la parte trasera y reduzca la velocidad al acercarse al lugar de estacionamiento.

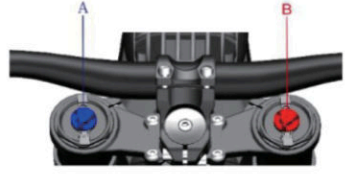
2. Detenga la motocicleta eléctrica con el freno, suelte el acelerador, ponga el interruptor de llave en OFF y retire la llave una vez detenida.

3. Tras aparcar, despliegue el caballete lateral para apoyar la motocicleta eléctrica. Asegúrese de apagarla y de cerrar bien las cerraduras de la caja de la batería antes de irse, y llévese la llave.

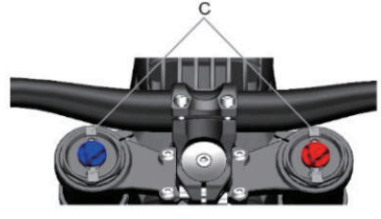
Ajuste de la horquilla delantera

Regulador de amortiguación en compresión A (gírelo en sentido horario para aumentar la amortiguación en compresión y en sentido antihorario para reducirla).

Regulador de amortiguación en extensión B (gírelo en sentido horario para ralentizar la extensión y en sentido antihorario para acelerarla).



Regulador de precarga del muelle C (gírelo en sentido horario para aumentar la precarga del muelle y en sentido antihorario para d
en sentido antihorario para reducir la precarga del muelle.
carga)



Caution

La horquilla delantera y el amortiguador trasero absorben los impactos y son clave para una conducción estable y cómoda, incluso con baches.

Para paliar la escasez de horquillas delanteras y amortiguadores traseros, Talaria utilizará indistintamente horquillas y amortiguadores Talaria y DNM. Todos ellos han superado las estrictas pruebas de rendimiento de Talaria.

Los ajustes y el mantenimiento de la horquilla delantera y del amortiguador trasero varían según la marca. Siga el manual de usuario que se suministra junto con

la motocicleta eléctrica.

Ajuste del amortiguador trasero

Regulador de amortiguación en compresión A (gírelo en sentido horario para aumentar la amortiguación en compresión y en sentido antihorario para reducirla)



Regulador de rebote B (gire el regulador en sentido horario para ralentizar el rebote y en sentido antihorario para acelerarlo)

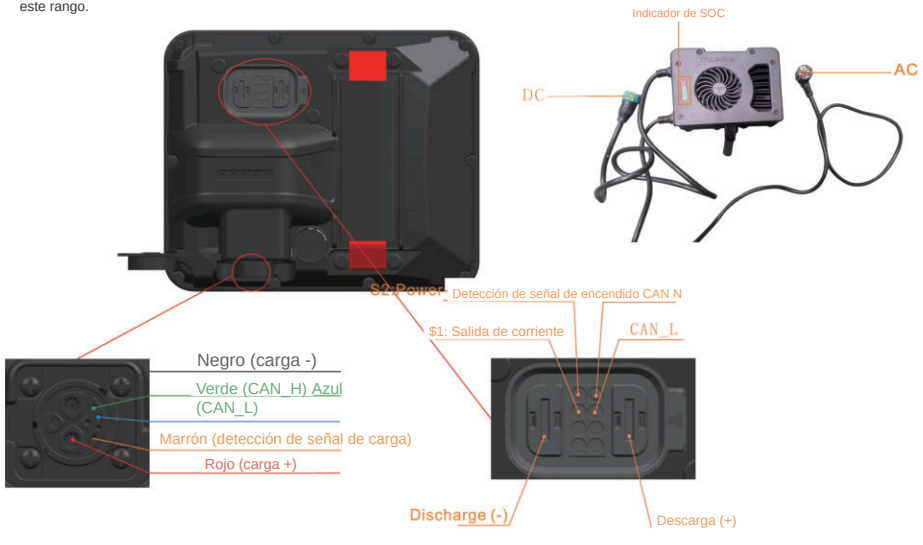


Regulador de precarga del muelle C (gírelo en sentido horario para aumentar la precarga y en sentido antihorario para reducirla)



Definición de conexiones de carga/descarga de la batería

La Talaria Sting Pro utiliza una batería de litio de alto rendimiento y alta descarga con una tensión segura de 72V. La batería puede usarse entre -20 °C y 60 °C, idealmente entre 10 °C y 30 °C. Una temperatura demasiado baja o alta perjudica el rendimiento y la vida útil de la batería, así que no la utilice fuera de este rango.



¡Advertencia!

1. No cargue la batería por debajo de 0 °C, ya que se dañaría. Espere a que suba la temperatura de la batería.

2. Una temperatura demasiado baja afecta al rendimiento de la batería y reduce ligeramente la autonomía. Esta se recupera al subir la temperatura.

3. La batería dispone de una función de protección eficaz que evita daños por sobrecarga. No obstante, las descargas profundas afectan a su rendimiento. Cargue la batería cuanto antes si el nivel es bajo.

4. Cargue la batería con frecuencia. La batería de litio de esta motocicleta eléctrica no tiene efecto memoria, por lo que puede cargarse en cualquier momento, lo que además favorece su buen estado.

5. Para un almacenamiento prolongado, cargue la batería hasta aprox. el 50 % y desconecte el conector de descarga. Cárguela al menos una vez cada 3 meses para evitar que pierda actividad y rendimiento. De lo contrario, el usuario será responsable de los problemas de la batería causados por no cargarla a tiempo.

6. Está estrictamente prohibido que el usuario desmonte la batería por su cuenta, para evitar daños y peligros.

7. No está permitido cargar la batería con cargadores no originales.

8. No exponga la batería a altas temperaturas (luz solar directa) durante mucho tiempo; podría sobrecalentarse o fallar, y se acortaría su vida útil.

Carga de la batería y uso del cargador



1. La motocicleta eléctrica utiliza un cargador específico para baterías de iones de litio. No use otros cargadores, ya que podrían dañar la batería o ser peligrosos.

2. Compruebe que la tensión de entrada del cargador coincide con la tensión de red AC110V/AC230V.

3. La batería puede cargarse en la motocicleta eléctrica a través del puerto de carga, o bien puede extraerla y cargarla directamente.

4. Para cargar, conecte primero el cargador al puerto de carga de la batería y después a la toma de corriente. Al terminar, desconecte primero el cargador de la toma de corriente y, cuando se apague el indicador, desconéctelo de la batería. Si enchufa primero el cargador a la toma de corriente, conéctelo correctamente al puerto de carga de la batería en menos de 3 segundos. De lo contrario, no se detectará la batería y el cargador activará la protección y se apagará automáticamente.

5. Cuando el indicador rojo del cargador parpadea, la carga está en curso. Cuando el indicador verde está encendido, la batería está completamente cargada. La carga completa suele tardar 2~4 horas, según el SOC de la batería y el cargador utilizado.

6. El cargador se apaga automáticamente cuando la batería está completamente cargada. No obstante, se recomienda encarecidamente no dejarlo enchufado a la red durante mucho tiempo, nunca más de 6 horas.

7. Está estrictamente prohibido que personas no cualificadas desmonten la batería; podría dañarse o causar peligro.

8. Si la batería entra en estado inactivo, puede activarse con el botón de activación o conectando el cargador.

Precauciones de carga

1. Durante la carga, aparque la motocicleta eléctrica o coloque la batería en un lugar seguro fuera del alcance de los niños.

2. Una batería recién descargada tiene una temperatura interna elevada. No la cargue inmediatamente. Se recomienda cargarla tras dejarla ventilar y enfriar durante 30 minutos.

3. Evite usar la batería justo después de la carga completa. Déjela reposar 10 minutos antes de usarla.

4. Está terminantemente prohibido cubrir el cargador con cualquier objeto durante su uso. Este cargador es para uso en interiores. Utilícelo en un lugar seco y bien ventilado.

5. Si nota un olor extraño o una temperatura elevada durante la carga, o si la batería no se carga por completo tras mucho tiempo, detenga la carga inmediatamente y llévela al distribuidor local para su revisión.

Extraer la batería



(1) Presione la tapa del compartimento

tapa y gire la llave en sentido antihorario para desbloquear a la vez la tapa del compartimento de la batería.



(2) Gire la batería

la tapa del compartimento en sentido horario.



③ Retirar la compartimento de la batería





(1) Pulse el bloqueo del conector de descarga 3) Retire la batería.

desconectar el conector de descarga de descarga.

Instalar la batería



(1) Coloque la batería en el soporte.



Pulse bloqueo del conector de descarga

y conecte el conector de descarga. Asegúrese de que el cierre del conector queda bien cerrado.



(3) Bien ajuste el dispositivo de fijación de la batería en la ranura en los pines.





(4) Presione la tapa del compartimento de la batería con la presión adecuada y bloquéela.

Precauciones con los componentes eléctricos de alta tensión

Su motocicleta eléctrica Sting Pro contiene componentes eléctricos de alta tensión. Estos componentes son peligrosos y pueden causar lesiones personales, quemaduras graves, descargas eléctricas o incluso la muerte si no se toman las medidas preventivas adecuadas.

Siga siempre las instrucciones de la etiqueta de cada componente eléctrico; es muy importante para su seguridad.

No toque, intente retirar ni sustituya ningún componente, cable (identificado por su protección exterior naranja) protección) ni los conectores. En caso de accidente con la motocicleta eléctrica, no toque ningún conector de cable de alta ten sión ni ningún conjunto conectado a dicho cable. En caso de incendio de la motocicleta eléctrica, utilice un extintor de dióxido de carbono o de polvo químico seco clase D. Una vez extinguido el fuego, no arranque la motocicleta eléctrica y llévela a un distribuidor autorizado para su reparación.

Advertencia: su motocicleta eléctrica funciona con alta tensión. Durante y después del arranque, y con la motocicleta eléctrica apagada, los componentes de alta tensión pueden estar demasiado calientes para tocarlos con la mano. Tenga cuidado con la alta tensión y la alta temperatura. Siga las instrucciones de las etiquetas de toda la motocicleta eléctrica.

Advertencia: los componentes de alta tensión de la motocicleta eléctrica no requieren mantenimiento por parte del cliente. El desmon

El montaje, desmontaje o sustitución de componentes, cables o conectores de alta tensión puede causar quemaduras graves o descargas eléctricas, con riesgo de lesiones graves o muerte. Los cables de alta tensión son de color naranja para identificarlos fácilmente (consulte la información correspondiente en la sección posterior de este manual).

Observaciones: todas las motocicletas eléctricas se han inspeccionado cuidadosamente antes de la entrega. Aun así, pueden surgir algunos problemas técnicos tras la inspección. La siguiente información le ayudará a identificar el problema y, si es posible, a repararlo usted mismo. Si no puede solucionarlo, llévela a un distribuidor autorizado

distribuidor autorizado.

Solución de problemas generales

Avería	Causa posible	Solución recomendada
el vehículo no arranca	La batería está descargada. Cables U, V y W del motor Compruebe si el conector de descarga está	están mal conectados o tienen mal contacto con la batería y si hay conectado. pines deformados.
El cargador no funciona	Sin alimentación AC.	Compruebe si la toma de CA tiene corriente. Compruebe el fusible/tensión de la alimentación de CA.
El manillar vibra	La presión de los neumáticos no es suficiente	Infle los neumáticos a la presión recomendada.
	Neumático delantero deformado	Sustituya los neumáticos delanteros por los mismos neumáticos suministrados de fábrica
	Neumático desgastado (banda de rodadura desgastada)	Sustituya los neumáticos por otros iguales suministrados por la fábrica

Códigos de error del cuadro, averías y solución de problemas

Código de error	Avería	Solución recomendada
00001	Fallo del CI de protección	Reiniciar
00002	Celda de batería disconnection	Reinicio
00003	Tensión de celdas desequilibrada	Reinicio
00004	Errores de medición	/
00005	Error de memoria	Reiniciando
00006	Error de visualización de la hora	Reiniciando
00007	Error MOS de descarga	Reiniciando
00008	Error de MOS de carga	Reiniciando
00009	Error de sobrecarga	Reiniciar
0000A	Sobredescarga de nivel 1 la batería	Se recomienda cargar a tiempo.
0000B	Sobredescarga de nivel 2 la batería	Se recomienda cargar a tiempo.
0000C	Sobredescarga de nivel 1 error de corriente	El error se elimina automáticamente tras 1 min. Detenga la descarga por sobrecorriente o controle la descarga
0000D	Nivel 2 corriente de descarga inferior a 110A, o compruebe si hay un cortocircuito	Si lo hay, elimínelo.
0000E	Sobrecorriente nivel 3	1. Compruebe si la palanca se usa incorrectamente. 2. Si al sustituir el cargador compatible no se soluciona, acuda al servicio posventa. Encienda y arranque el vehículo según las instrucciones. 1. Sustituya el cargador compatible. 2. Si al sustituir el cargador no se soluciona el fallo, acuda al servicio posventa. Reinici
0000F	Error de fallo de arranque suave	
00010	Exceso de tiempo de precarga	la batería
00020	error de fallo del sensor de temperatura del MOS	Reinicio
00030	Temperatura de las celdas de temperatura de celda	Reiniciar

Código de error		
00040	Fallo Sobretemperatura de carga de la batería	Espere a que se desactive la protección térmica antes de conducir o cargar. Se recomienda Error de temperatura de descarga de la batería Baja temperatura de carga de la batería Espere a que se desactive la protección térmica antes de conducir o cargar. Se reco
00050		da usar el vehículo según las instrucciones
00060		error de temperatura de descarga Espere a que se desactive la protección térmica antes de conducir o cargar. Se reco
00080		error de temperatura mienda usar el vehículo según las instrucciones Error de temperatura del MOS de la batería
00090		sobre- de descarga Espere a que se desactive la protección térmica antes de conducir o cargar. Se reco
000A0	Sobretemperatura del circuito de arranque suave la batería	da usar el vehículo según las instrucciones Deje de conducir el vehículo hasta que se desactive la protección por sobretemperatura.
000B0	Error de memoria	Lleve el vehículo al distribuidor más cercano para su reparación.
000C0	Sin error	/
000D0	Sin error	/
000E0	sobrecorriente nivel 3 error	Inspeccione y elimine el cortocircuito.
000F0	sobrecorriente nivel 4 error	Inspeccione y elimine el cortocircuito.
00100	Error de configuración	Lleve el vehículo al distribuidor más cercano para su reparación.
00300		1. Apague el vehículo. Después, compruebe si el terminal del cable de fase del motor Fase del controlador suelta o rota. A continuación, compruebe si la secuencia de fases de salida del motor sobrecorriente corresponde a U/V/W del controlador. Por último, compruebe si el la batería cable de salida del codificador magnético corresponde a los cables amarillo, verde y azul del mazo de cables. 2. Compruebe si algo bloquea la rueda trasera. 1. Apague el vehículo. A continuación, compruebe si el terminal del cable de fase del motor está suelto o roto.
00400	Barra colectora del controlador	Después, compruebe si la secuencia de fases de salida del motor corresponde a U/V/W en el controlador. Por último, compruebe si el cable de salida del codificador magnético corresponde a los cables amarillo, verde y azul del mazo de cables. Compruebe si algo bloquea la rueda trasera.

Código de error	Avería	Solución recomendada
00500	Error del transistor de potencia	Sustituya el conjunto del controlador o llévelo al distribuidor autorizado local para su reparación
00600	Sensor de vuelco	1. Apague el vehículo y déjelo parado. 2. Reinicie el vehículo y el fallo se eliminará;
00700	Error del acelerador	1. Compruebe si la conexión del acelerador está suelta o rota. 2. Asegúrese de que el acelerador vuelve a su posición correcta antes de arrancar. 3. Si la conexión del acelerador es correcta y el acelerador vuelve a su posición, pero persiste el error del acelerador, sustituya el acelerador por uno nuevo.
00800	Protección por baja tensión	Se recomienda cargar a tiempo.
00900	Protección por sobretensión	Utilice el cargador original de Talaria para cargar la batería.
00A00	Error del codificador magnético	Compruebe si el codificador magnético tiene mal contacto o está dañado. En tal caso, repárelo o sustitúyalo.
00B00	Cable de fase del motor U/V/W error de fallo	Apague el vehículo. Compruebe si el terminal del cable de fase del motor está suelto o roto. Después, compruebe si la secuencia de fases de salida del motor corresponde a en el controlador. Por último, compruebe si la salida del codificador magnético cable corresponde a los cables amarillo, verde y azul del mazo de cables.
00C00	Sobretemperatura del motor la batería	Se recomienda usarlo cuando se desactive la protección por temperatura, o compruebe si el conector del codificador del motor está suelto.
00D00	Temperatura del motor error del sensor	Se recomienda usarlo cuando se desactive la protección por temperatura, o compruebe si el conector del codificador del motor está suelto.
00E00	Sobretemperatura del controlador	Deje de conducir hasta que el controlador recupere la temperatura normal. error de temperatura Temperatura del controlador
00F00	error del sensor	Deje de conducir hasta que el controlador recupere la temperatura normal.
01000	Error del sensor de corriente	Lleve el vehículo al concesionario más cercano para su revisión y reparación.
02000	Falta de fase del motor la batería	1. Reinicie la motocicleta eléctrica. 2. Apague la motocicleta eléctrica. A continuación, compruebe si el terminal del cable de fase del motor está suelto o roto. Después, compruebe si la secuencia de salida del motor de fases corresponde a U/V/W del controlador. Por último, compruebe si el cable de salida del codificador magnético corresponde a los cables amarillo, verde y azul del mazo de cables.

Código de error	Avería	Solución recomendada
03000	Error de protección por rotor bloqueado	1. Gire el interruptor de llave a apagado. Coloque la motocicleta eléctrica sobre un banco y compruebe si la rueda trasera gira con normalidad; si algo la bloquea, elimínelo. Compruebe también si hay algo atascado en el motor, la caja de cambios, la cadena o el freno y, en tal caso, elimínelo. 2. Elija condiciones de carretera adecuadas para conducir la motocicleta eléctrica.
04000	Error de comunicación	Gire el interruptor de llave a apagado. Después, revise todas las conexiones CAN de la motocicleta eléctrica para ver si hay alguna suelta o rota (conexión de la pantalla, del controlador y de comunicación de la batería: estas 3 posiciones tienen conexiones CAN). Si es así, repárelas y vuelva a arrancar la motocicleta eléctrica; el error quedará resuelto.
05000	Error de bloqueo del vehículo	El problema se resuelve circulando con el vehículo dentro de la zona de la geovalla y reiniciándolo.

Responsabilidades del propietario

A continuación se indican las responsabilidades del propietario:

- Este manual del propietario debe considerarse parte permanente de esta motocicleta eléctrica y debe permanecer con ella aunque se venda posteriormente.
- Realice el cuidado y mantenimiento rutinarios de su motocicleta eléctrica según se detalla en este manual del propietario.
- Utilice solo piezas y accesorios homologados por Talaria. De lo contrario, la garantía quedará anulada. El conductor es responsable de conocer y cumplir todas las leyes nacionales, regionales y locales que regulan el uso de una motocicleta eléctrica.
- Lleve siempre un casco homologado, gafas, botas adecuadas y el resto del equipo de seguridad apropiado al conducir una motocicleta eléctrica.

Mantenimiento programado

Para prolongar la vida útil de su motocicleta eléctrica y garantizar una conducción segura y cómoda, se recomiendan inspecciones y mantenimiento periódicos. Si la motocicleta eléctrica no se usa durante mucho tiempo, también debe inspeccionarse periódicamente.

La primera inspección y mantenimiento de una motocicleta eléctrica nueva debe realizarse a los 300 km.

Preste atención a la seguridad al inspeccionar o mantener la motocicleta eléctrica.

Estacione la motocicleta eléctrica en un terreno abierto y llano.

Si detecta algún problema durante la conducción que requiera inspección, se recomienda encarecidamente buscar un lugar seguro para realizarla y prestar atención al entorno.

Cualquier problema detectado en la inspección debe solucionarse antes de conducir la motocicleta eléctrica. Si le resulta difícil resolverlo usted mismo, lleve la motocicleta eléctrica al concesionario más cercano.

Precaución

Los frenos delantero y trasero son de disco. Si las pastillas de freno están muy desgastadas, sustitúyalas a tiempo.

Mantenga limpio el sistema de freno de disco en el uso diario para evitar la acumulación prolongada de arena, y especialmente de manchas de aceite.

Piezas/Elementos de mantenimiento

Inspección de la horquilla: compruebe si presenta flexiones, deformaciones, daños, holguras, fugas de aceite u otros fallos. Presione el manillar arriba y abajo para detectar ruidos anómalos causados por un fallo de la horquilla.

Inspección de los frenos:

1. Compruebe que el juego libre de la maneta de freno esté dentro del rango especificado (15-30mm). Si no es así, ajústelo.

2. Circulando a baja velocidad por una vía seca y llana, accione los frenos delantero y trasero por separado para comprobar que funcionan correctamente

Inspección de neumáticos y otras piezas

• Compruebe la presión con un manómetro con el neumático a temperatura normal. • Compruebe si el neumático presenta grietas, daños, objetos extraños o desgaste anómalo. • Compruebe si los radios están flojos.

Compruebe la tensión de la cadena.

Precaución

Las piedras, cristales, clavos y otros objetos en el suelo pueden dañar fácilmente el neumático, ya que está en contacto continuo con el suelo. Al conducir, observe la calzada para evitar zonas donde el neumático pueda dañarse. Además, revise periódicamente el neumático en busca de grietas visibles u otros daños, si lo han perforado piedras, cristales u otros objetos, y si presenta

desgaste anómalo.

Inspección de la profundidad del dibujo

Compruebe el desgaste del neumático y la profundidad del dibujo. Sustituya el neumático si se ha desgastado 2/3 del dibujo. Si el neumático hace ruidos anómalos u oscila durante la conducción, lleve la motocicleta eléctrica al concesionario más cercano para su inspección y mantenimiento. Se recomienda un par de apriete del eje del basculante de 50-60N.m y de la tuerca del eje trasero de 45-55N.m. El par de apriete del eje de la rueda delantera es 15N.m.

Precaución

Apriete firmemente la maneta de freno. Si el freno sigue sin frenar correctamente, compruebe si el disco de freno está limpio. Si el problema persiste, lleve la motocicleta eléctrica al concesionario más cercano para su inspección y mantenimiento.

Sustitución del fusible

Si la pantalla, el claxon, las luces u otras piezas no funcionan tras encender el vehículo, probablemente el fusible esté fundido. Apague el vehículo antes de sustituir el fusible.

1. Abra la tapa del compartimento de la batería y extraiga la batería. Abra la caja de fusibles situada en la parte delantera del compartimento de la batería.

2. Retire el fusible fundido, instale el de repuesto, cierre la caja de fusibles, instale la batería y cierre con llave la tapa del compartimento de la batería.

Precaución

El fusible debe quedar bien fijado. Si está flojo, puede calentarse y provocar otras averías y riesgos.

Sustituya el fusible por uno del modelo y la especificación indicados. Si el fusible no cumple la especificación, puede no ofrecer protección.

Si el fusible nuevo vuelve a fundirse en poco tiempo, busque otras causas ajenas al fusible.

Evite que el fusible reciba impactos fuertes de chorros de agua.

Inspección del nivel de líquido de frenos

Compruebe el nivel de líquido de frenos delantero y trasero por el visor del depósito. Si el nivel es bajo, debe añadir líquido de frenos. Abra la tapa del depósito y añada el líquido de frenos especificado (JG3).

Precaución

Antes de comprobar el nivel de líquido de frenos, la motocicleta eléctrica debe estar en posición vertical.

1. Retire los dos tornillos M4 del depósito de líquido

de líquido de frenos. (Ver imagen inferior)

2. Añada el líquido de frenos especificado para freno de disco. (JG3)

3. Compruebe si la tapa de sellado presenta desgaste o daños,

y asegúrese de que está en la posición correcta.



Advertencias

No derrame líquido de frenos sobre superficies pintadas, ya que podría agrietar la pintura. Antes de retirar el tapón del depósito de líquido de frenos, coloque un trapo limpio debajo del depósito. Si el nivel de líquido de frenos es bajo, puede haber pastillas de freno

o fugas en el sistema hidráulico. Compruebe el desgaste de las pastillas y/o fugas del sistema hidráulico antes de conducir. Añada el líquido de frenos especificado (JG3) para freno de disco. No

use otros tipos de líquido de frenos. Fije el tapón del depósito y apriete los tornillos M4. Par de apriete: 1-2N.m.

Inspección de las pastillas de freno

Revise las pastillas de freno visualmente observando el material restante de las pastillas a ambos lados de la pinza de freno.

Sustituya las pastillas de freno cuando el juego libre de la maneta de freno supere el rango especificado (15-30mm) o cuando el grosor total de las pastillas sea inferior a 6.5 mm.



¡Advertencia!

Al estrenar discos o pastillas de freno, apriete y mantenga el freno suavemente varias veces a baja velocidad (menos de 20km/h) para generar la fricción de frenado adecuada.

Inspección del disco de freno

Compruebe periódicamente el grosor del disco de freno y sustitúyalo si es inferior a 3 mm.

Inflado de los neumáticos

Compruebe y ajuste la presión de los neumáticos al nivel adecuado antes de cada salida. La presión debe comprobarse con un manómetro preciso con los neumáticos fríos. Vuelva a colocar siempre el tapón de la válvula al terminar de ajustar la presión.

Neumático delantero: 225Kpa; neumático trasero: 225Kpa

¡Advertencia!

Una presión insuficiente es una causa habitual de daños en los neumáticos y puede provocar grietas graves, separación de la banda de rodadura, "reventones" o una pérdida

inesperada del control de la motocicleta, causando lesiones graves o la muerte.

Lubricación de la cadena de transmisión

Siga las instrucciones del fabricante del limpiador de cadena que utilice; a continuación se indican las pautas generales. No permita que el lubricante entre en contacto con las pastillas de freno.

1. Gire la rueda lentamente hacia atrás y pulverice el lubricante en la cara interior de los eslabones de la cadena.
2. Gire la rueda lentamente hacia atrás y pulverice lubricante en la cara exterior de los eslabones.
3. Deje reposar el vehículo 30 minutos para que el lubricante penetre en los rodillos de los eslabones.

¡Advertencia!

Use siempre gafas de seguridad al lubricar la cadena para evitar lesiones oculares. Nunca haga girar la rueda con el motor; gírela solo a mano. De lo contrario, podría sufrir lesiones graves. Nunca ponga la mano entre la cadena y los piñones. Trabaje con la cadena solo en el tramo central entre ambos piñones. De lo contrario, podría sufrir lesiones graves. No deje que el lubricante llegue a los discos ni a las pastillas de freno. Si se contaminan con lubricante, se reducirá la capacidad de frenado de la motocicleta eléctrica, lo que podría causar lesiones graves o la muerte. Siga las instrucciones del fabricante del limpiador de cadenas que utilice; a continuación se indican pautas generales. No deje que el lubricante llegue a las pastillas de freno.

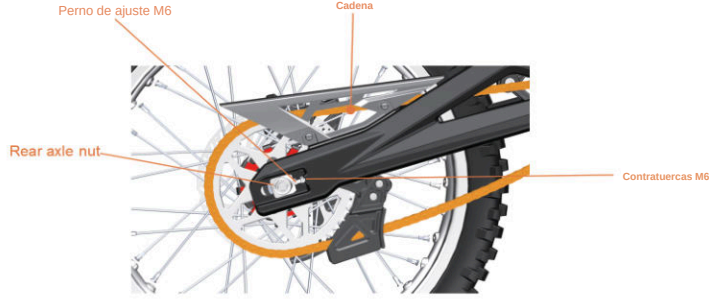
Comprobación de la cadena de transmisión

Mueva la cadena con la mano arriba y abajo y asegúrese de que la holgura esté entre 15mm-25mm

Ajuste de la cadena de transmisión

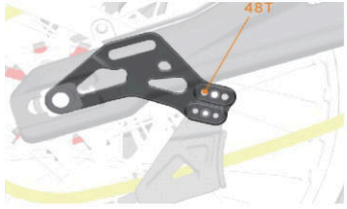
Nota: ajuste ambos lados por igual.

1 • Retire la llave del interruptor de llave.
2 • Afloje la tuerca del eje trasero en el lado derecho del vehículo.
3 • Afloje las contratuercas M6 (izquierda y derecha).
4 • Gire los tornillos de ajuste M6 (izquierdo y derecho) 1/4 de vuelta cada vez hasta que el ajuste de la cadena
5 esté dentro de especificación. • Alinee visualmente las escalas de los tensores izquierdo y derecho
6 • Apriete las contratuercas izquierda y derecha para fijar la cadena.
7 • Apriete la tuerca del eje en el lado derecho del vehículo. Par: 50-60N.m.
8 • Realice una prueba de conducción.
9 • Vuelva a comprobar el ajuste de la cadena tras la prueba y reajústela si es necesario.

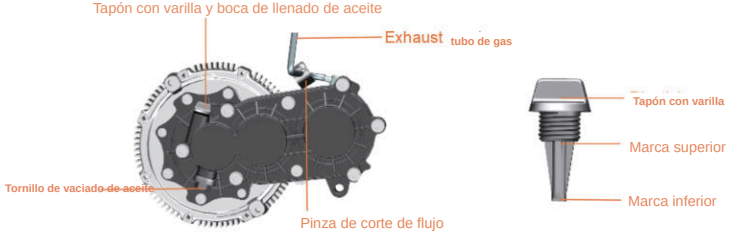


Ajuste de la guía de cadena

La STING PRO monta de serie la corona de 48T.



Mantenimiento del conjunto de caja de cambios y del controlador



1. Compruebe periódicamente si los tornillos del conjunto motor-caja de cambios están flojos y si el aceite de transmisión está entre las marcas superior e inferior. Está terminantemente prohibido conducir con aceite de transmisión insuficiente, ya que dañará la caja de cambios. Tras cambiar el aceite de transmisión al final del rodaje de 300km, cámbielo cada 5000km (aceite: CL-5 85W/90, 70-90ml). Afloje el tornillo del tapón con varilla de la caja de cambios y luego el tornillo de vaciado; el aceite saldrá por el orificio de vaciado. Si no sale aceite, limpie el núcleo magnético del tornillo de vaciado, vuelva a montarlo en la caja de cambios y añada aceite de transmisión nuevo con un

cantidad de 70-90ml.

2. Compruebe periódicamente si el cableado del motor y del controlador está suelto o bien aislado.
3. Compruebe periódicamente si el fusible está suelto.
4. No circule con el vehículo por aguas profundas, ya que el motor podría funcionar incorrectamente.
5. No se recomienda usar una hidrolimpiadora a presión para lavar el motor y el controlador.
6. Cierre la pinza de corte de flujo durante el transporte de la motocicleta eléctrica y ábrala antes de conducir.

Ajuste del dispositivo de fijación de la batería

1. Retire la tapa del compartimento de la batería.
2. Retire el dispositivo de fijación de la batería.
3. Monte el dispositivo de fijación asegurándose de que el bloque de fijación presiona bien el asa de la batería y bloquee bien el dispositivo.
4. Con la llave hexagonal de 8mm, gire el tornillo de ajuste del recorrido del bloque de fijación hasta que la batería quede fija sin movimiento. En sentido horario aumenta el recorrido y en sentido antihorario lo reduce.

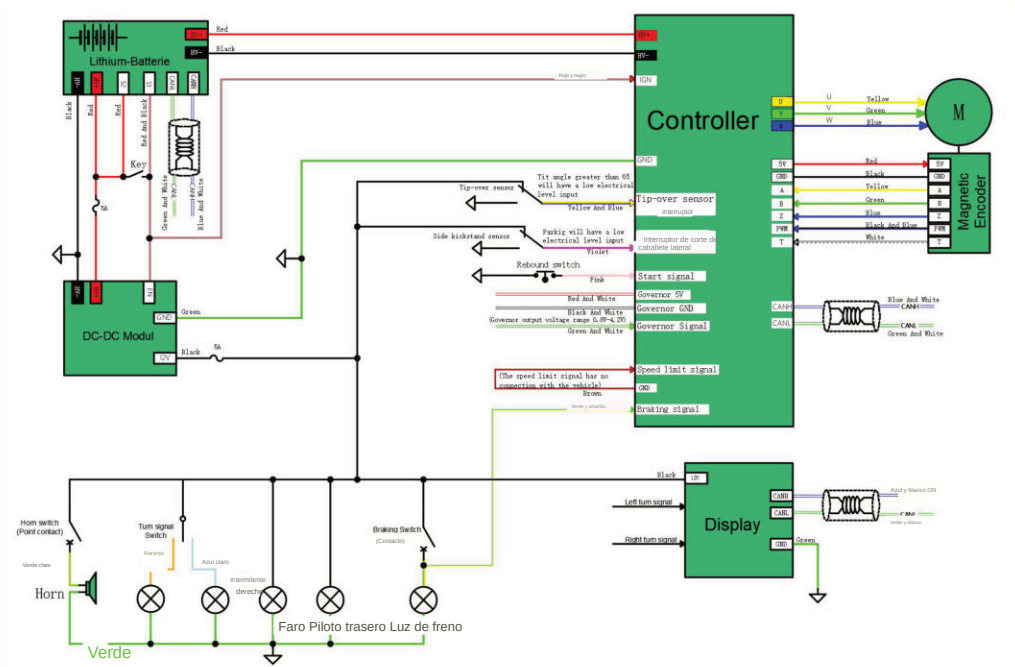




Precaución

El recorrido del tornillo de ajuste es de 4.8mm. Normalmente viene ajustado de fábrica para fijar bien la batería. Si considera necesario ajustarlo, hágalo despacio comprobando que la batería quede bien fijada. Si ajusta el recorrido bruscamente sin comprobarlo, la presión excesiva puede dañar la goma de sujeción de la batería o incluso la tapa superior de la batería. Si la goma de sujeción de la batería está dañada, sustitúyala a tiempo.

Esquema eléctrico



Especificaciones técnicas

ELEMENTO	ESPECIFICACIONES
Dimensiones del vehículo	1895×815×1090mm
Distancia entre ejes	1250
Peso neto	62kg (sin batería)/76kg (con batería)
Carga máx. Distancia mín. al suelo Altura del asiento Pendiente máx. superable Velocidad máx. limitada Potencia nominal Potencia máx. del motor Par máx.	100kg 280mm 840mm ≥45° 45km/h (o 25km/h)
EEC Hangar en rueda trasera Batería Autonomía máx. Tiempo de carga Tensión de entrada del cargador	3.8kW (o 2.5kW) 8.5kW (o 3.5kW) 55N.m
Tamaño de rueda Tamaño de neumático	500N.m 72V 38.4Ah para Rated y 84V 40Ah para Maxi)
	≥120Km@25KM/H
	2-4h (según el cargador)
	AC110/230V-50/60Hz
	Fr.: 1.4×19；Rr.: 1.6×19
	Fr.: 70/100-19；Rr.: 80/100-19
Suspensión del.	Horquilla de doble muelle regulable de alto rendimiento con 200mm de recorrido
Susp. trasera	Amortiguador ajustable de muelle de diámetro decreciente, recorrido 85mm+2 Amortiguador con bieletas
Tipo de freno	Frenos de disco hidráulicos del. y
Transmisión primaria	tras. Caja de cambios Cadena
Transmisión secundaria	(428-108) LED Pantalla TFT a
Luces Pantalla	color

Descripción de la garantía

Estimado cliente:

Por sus derechos e intereses, conserve bien este manual del propietario. Inspeccione y pruebe la motocicleta eléctrica al comprarla y pida al vendedor una factura válida, la tarjeta de garantía, la dirección del taller s, teléfono de contacto y demás información.

La garantía varía según la versión; consulte los detalles de la garantía al comprar en los concesionarios.

Si detecta algún problema al usar la motocicleta eléctrica, tiene derecho al servicio posventa según la política de garantía del concesionario donde compró la motocicleta eléctrica, presentando la factura de compra y la tarjeta de garantía.

Si alguna pieza falla durante el periodo de garantía y no funciona con normalidad tras la reparación, se sustituirá gratuitamente.

Precaución

Cualquier avería causada por mal uso o manipulación propia anulará la garantía.

Cualquier compra transfronteriza hará que el distribuidor o los concesionarios locales no cubran la garantía; por ello, recomendamos encarecidamente comprar en concesionarios oficiales locales.

Plan de mantenimiento

El mantenimiento programado debe realizarse según esta tabla para mantener la motocicleta eléctrica Talaria Sting Pro en óptimas condiciones. El mantenimiento inicial es de vital importancia y no debe omitirse. Cuando se indiquen tiempo y kilometraje, siga el intervalo que se cumpla primero.

Elemento	Rutina	Cada 1000KM	6000Km	12000Km	18000KM	25000KM	32000KM
		Antes de conducir	1 mes				
	Compruebe el nivel de líquido de frenos. Añada líquido de frenos V según necessary.	√	√	√	√	√	√
	Check grosor de las pastillas de freno. Sustitúyalas si es necesario. Compruebe	√	√	√	√	√	√
Freno freno V	espesor de de freno. Sustitúyalo si es si es necesario.		√	√	√	√	√
trasero) Revisado	líquido de frenos leakage	√	√	√	√	√	√
	Check si el si el flojo	√	√	√	√	√	√
	Sustituir el líquido de frenos			√		√	√
	Revisar freno Ajuste o V sustituya si es necesario. Compruebe la presión	√	√	√	√	√	√
Ruedas de los neumáticos. y Ver página V Neumáticos 41. Corrija si	si es necesario.	√	√	√	√	√	√

Elemento	Rutina	Cada 1000KM Conducción 1 mes	6000KM 6 meses	12000KM 12 meses	18000KM 18 meses	25000KM 24 meses	32000KM 32 meses
	compruebe profundidad, y daños. Sustituya si necesario.	√	√	√	√	√	√	√
	Compruebe si los radios están flojos. Apriete si	√	√	√	√	√	√	√
Ruedas necesario.	y Compruebe que neumáticos y ruedas estén V alineados. Ajuste si	√	√	√	√	√	√	√
	si es necesario. Comprobar funcionamiento	√	√	√	√	√	√	√
	de los rodamientos. si Sustituir si es necesario.							
	Ver página **43. Ajuste si**	√	√	√	√	√	√	√
	si es necesario. Inspeccionar correa por							
Caja de cambios	signos de dañado or	√	√	√	√	√	√	√
	grietas. Sustituir si necesario.							

Elemento Rutina		Cada 1000KM Conducción 1 mes	6000KM 6 meses	12000KM 12 meses	18000KM 18 meses	25000KM 24 meses	32000KM 32 meses
	Compruebe la cadena de transmisión tensión. Ver página 57. Cadena Ajuste si es necesario. Limpieza y lubricación de la cadena de transmisión	√	√	√	√	√	√	√
			√	√	√	√	√	√
	Rodamiento de la pipa de dirección grasa.		√	√	√	√	√	√
	Delantera Compruebe el funcionamiento de la horquilla y revise/ajuste/ V Trasera sustituya si **Amortiguador es necesario.**		√	√	√	√	√	√
	(Por favor también consulte el manual). Compruebe fugas de aceite de la horquilla. y Revise/ reconstruya V amortiguador /sustituir si es necesario.		√	√	√	√	√	√
Acelerador	Comprobar el funcionamiento. Ajustar o sustituir si es necesario.	√	√	√	√	√	√	√
	Check operation.	√	√	√	√	√	√	√
	Caballete lateral: ajustar o sustituir si es necesario. Aplicar ligeramente grasa de silicona.		√	√	√	√	√	√

Item	Rutina	Cada 1000KM 6000KM 12000KM 18000KM 25000KM 32000KM Conducción 1 mes 6 meses 12 meses 18 meses 24 meses 32 meses					
Motor. Apretar si	Comprobar el cable de fase del motor conexión si está suelto. Comprobar el codificador magnético. Fijarlo si está suelto. Comprobar si los cables de alta corriente presentan daños.	√	√	√	√	√	√
..	Sustituir si	√	√	√	√	√	√
Cables de alta corriente: revisar/ reparar si es necesario. Conexión: apretar si está suelta. Fijaciones	Revisar los	√	√	√	√	√	√
	Revisar los par de apriete de las fijaciones. Apretar si es si es necesario.	√	√	√	√	√	√

Maintenance Guide

MANTENIMIENTO PERIODO	REQUISITOS DE MANTENIMIENTO	OBSERVACIONES.
300KM o 1 mes	Revise las fijaciones de la motocicleta eléctrica (motor, ruedas, freno, radios, etc.) para asegurarse de que todas estén bien apretadas. Y revise la tensión de la cadena para asegurarse de que esté en el rango de tensión adecuado.	
Tras los primeros mantenimiento Cada 1000KM o 3 meses	Compruebe la fijación de los componentes de seguridad de todo el vehículo (motor, ruedas, freno, radios, etc.) para asegurarse de que todos los componentes estén bien fijados. Compruebe los componentes eléctricos del circuito de alta corriente para asegurarse de que todos los componentes eléctricos están en buen estado para garantizar una conducción segura meses conducir. Revise la tensión de la cadena para asegurarse de que esté en el nivel de tensión adecuado.	
2000KM or 6 meses	Compruebe los componentes eléctricos del circuito de alta corriente para asegurarse de que todos los componentes eléctricos están en buen estado para garantizar una conducción segura. Comprobar el nivel del líquido de frenos y las pastillas de freno para asegurarse de que son suficientes suficientes para que los frenos funcionen correctamente. Compruebe que la tensión de la cadena esté en el rango de tensión adecuado.	

Tarjeta de registro de mantenimiento

Tarjeta de registro de mantenimiento			
Fecha	Lectura del cuentakilómetros	Mantenimiento	Observaciones

Ficha de registro de servicio y mantenimiento

Tarjeta de información del cliente

Información básica	Modelo		
Nombre del propietario		Fecha del pedido	
VIN			