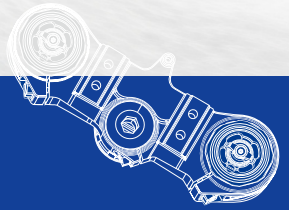
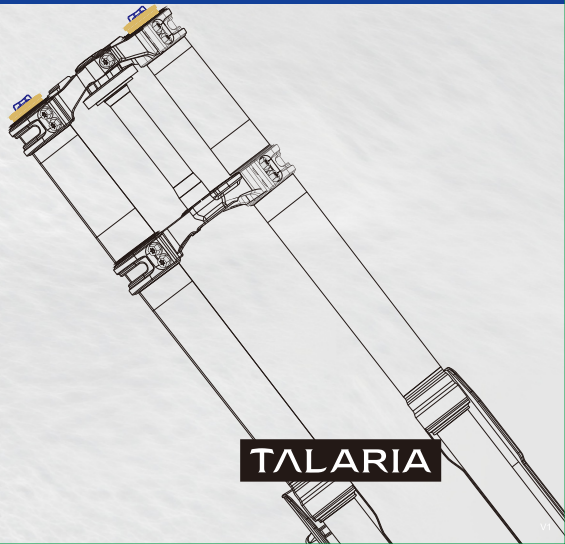
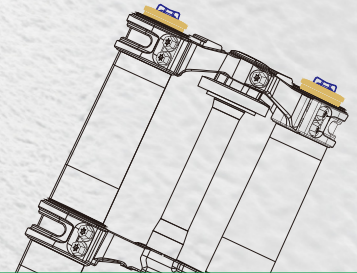
TALARIA

TALARIA »

TF21RC Manual de horquilla







© Talaria 2025. Todos los derechos reservados.

www.talaria.cn

Manual de horquilla TALARIA TF21RC

La horquilla TF21RC es ligera y de alto rendimiento, y ha sido diseñada exclusivamente para la motocicleta eléctrica TALARIA KOMODO. Para disfrutar de una mejor experiencia de conducción, lea detenidamente este manual y familiarícese con sus mandos y características de funcionamiento antes de utilizarla. TALARIA mejora continuamente el diseño y la calidad de sus productos. Por ello, este manual contiene la información más actualizada disponible en el momento de su impresión. En consecuencia, la horquilla puede diferir de la información aquí facilitada. Los datos de este manual no podrán utilizarse como fundamento de reclamaciones legales. TALARIA se reserva el derecho de interpretación final de este manual. Si tiene alguna duda sobre el uso o mantenimiento de esta horquilla, contacte con TALARIA en support@talaria.cn.

Consejos de seguridad 01

Descripción de la horquilla 02

Vista de la horquilla y sus componentes 02

Características y prestaciones de la horquilla 03

Ajuste de compresión, presión de aire y rebote 04

Ajuste de la compresión 04

Ajuste de la presión de aire 04

Ajuste del rebote 05

Notas importantes para la instalación 06

Mantenimiento 08

Garantía 10

◆1. Consejos de seguridad

1.1 La horquilla delantera absorbe los impactos y es esencial para una conducción estable y cómoda, incluso en carreteras irregulares. Lea detenidamente este manual antes de utilizarla. El uso contrario a sus instrucciones hará al usuario responsable de cualquier fallo del producto, daño o lesión.

1.2 La instalación y el mantenimiento de la horquilla delantera requieren conocimientos y herramientas profesionales. Se recomienda encarecidamente acudir a un distribuidor o centro de servicio autorizado para realizar estas operaciones.

1.3 No modifique ningún componente de la horquilla ni instale piezas de recambio no originales. Estas intervenciones invalidarán la garantía.

1.4 Se recomienda conducir a una velocidad que pueda controlar. Perder el control de la motocicleta eléctrica puede provocar caídas y dañar la horquilla.

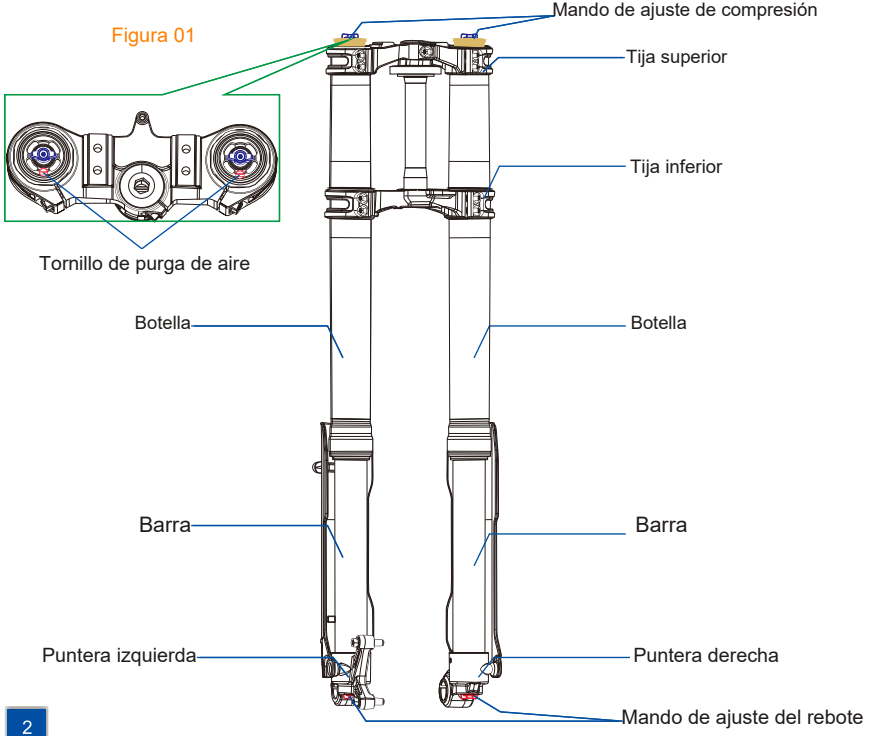
1.5 Tras la instalación, conduzca despacio para comprobar si se necesita algún ajuste. Por su seguridad, preste atención al entorno.

1.6 Antes de cada salida, revise la horquilla y la motocicleta para detectar piezas deformadas, dobladas o dañadas, así como ruidos anómalos, fallos de funcionamiento o fugas de aceite en la horquilla. Si observa cualquiera de estos problemas, lleve la motocicleta o la horquilla a un distribuidor o centro de servicio autorizado para su inspección y reparación.

Nota: Una horquilla nueva necesita un rodaje de entre 3 y 5 horas de conducción suave fuera de carretera. Durante el rodaje, las piezas internas se adaptan entre sí y forman una capa protectora en las superficies de fricción para reducir el desgaste. Así se alcanzan unas condiciones óptimas de funcionamiento que garantizan un excelente rendimiento y una mayor vida útil.

◆2. Vista de la horquilla y descripción de sus componentes (Figura 01)

Figura 01



◆3. Características y prestaciones de la horquilla

3.1 La horquilla TF21RC está diseñada exclusivamente para la motocicleta eléctrica Talaria KOMODO. Para lograr el mejor equilibrio entre peso y prestaciones, emplea aluminio de alta compactación en las barras, las tijas y las punteras, y combina un muelle interior de alto rendimiento, un cartucho cerrado y una cámara de aire.

3.2 El cartucho cerrado situado en el interior de la barra consta de un pistón de rebote, un pistón de compresión, un pistón flotante y un muelle, y proporciona una amortiguación estable y fiable. La horquilla permite ajustar la compresión y el rebote para adaptarse a distintas situaciones de conducción. En el interior de la botella, el muelle, la válvula antitope específica y el aceite hidráulico forman un muelle neumático. Este reduce eficazmente los impactos en los saltos, evita que la horquilla haga tope y mejora el confort.

3.3 Los ajustes de compresión y presión de aire son intuitivos y fáciles de utilizar. El diseño interior también facilita el mantenimiento. Al desmontar el soporte de ajuste situado en la parte inferior de la horquilla, se pueden extraer fácilmente las piezas del interior de la barra para limpiarlas, cambiar el aceite hidráulico y realizar su mantenimiento.

¡Advertencia!

La horquilla TF21RC utiliza una botella de aluminio, adecuada para rutas por senderos y conducción todoterreno habitual. Para competición muy exigente y saltos de gran altura o longitud, se recomienda una horquilla con botella de acero al cromo-molibdeno (Cr-Mo).

◆4. Ajuste de compresión, presión de aire y rebote

4.1 La horquilla TF21RC permite los siguientes ajustes:

A. Ajuste de compresión B. Tornillo de purga de aire C. Ajuste de rebote

4.2 Ajuste de la amortiguación de compresión

A. Consulte la figura 02 y gire el regulador para ajustar la amortiguación de compresión.
B. El rango de ajuste es de 22 clics.

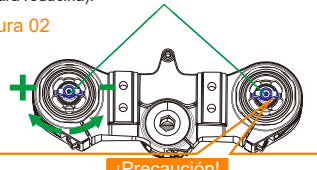
4.3 Uso del tornillo de purga de aire: consulte la figura 03.

El movimiento del pistón interior genera calor y aumenta la presión de aire dentro de la botella, lo que endurece la compresión de la horquilla. En este caso, utilice el tornillo de purga para liberar aire y reducir la presión interior de la botella.

Regulador de compresión

(Gire en sentido horario para aumentar la compresión y en sentido antihorario para reducirla).

Figura 02



¡Precaución!

Gire el regulador en sentido horario hasta el último clic perceptible. Después, gírelo en sentido antihorario hasta el clic adecuado al peso del piloto y al tipo de conducción.

Ajuste la compresión de ambas barras con el mismo número de clics.

¡Precaución!

Tras purgar el aire, apriete el tornillo de purga para evitar fugas de aceite hidráulico.

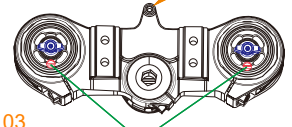


Figura 03

Tornillo de purga de aire

(Gire el tornillo de purga con un destornillador plano para liberar aire y modificar la presión interior de la botella. Los tornillos de ambas barras tienen la misma función).

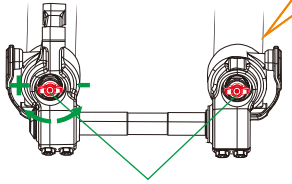
4.4 Ajuste de la amortiguación de rebote

A. Consulte la figura 04 y gire el regulador para ajustar la amortiguación de rebote.
B. El rango de ajuste es de 22 clics.
C. Ajuste el rebote según el peso del piloto, su estilo de conducción y el terreno.
a. En senderos o carreteras con curvas, gire en sentido horario para reducir la velocidad de rebote y lograr una conducción estable.
b. En vías urbanas, gire en sentido antihorario para aumentar la velocidad de rebote y obtener una respuesta más ágil.

¡Precaución!

Gire el regulador en sentido horario hasta el último clic perceptible. Después, gírelo en sentido antihorario hasta el clic adecuado al peso del piloto y al tipo de conducción.

⚠ Ajuste el rebote de ambas barras con el mismo número de clics.



Regulador de rebote

(Gire en sentido horario para reducir la velocidad de rebote y en sentido antihorario para aumentarla).

Figura 04

◆5. Instalación de la horquilla TF21RC

Se recomienda encarecidamente que un técnico cualificado y con experiencia instale la horquilla.

⚠ ¡Advertencia! Una instalación incorrecta es peligrosa y puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

5.1 Indicaciones para el montaje de las tijas

1. Introduzca ambas barras de la horquilla por los orificios de las dos tijas.

⚠ ¡Precaución! El montaje debe ser suave y sin esfuerzo. No fuerce las piezas.

2. Compruebe que los orificios de las tijas superior e inferior estén alineados.

⚠ ¡Precaución!

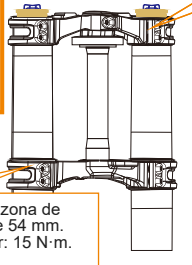
Si los orificios de las tijas superior e inferior no están alineados, las dos barras no quedarán paralelas, lo que perjudicará la suavidad de funcionamiento de la horquilla.

3. Apriete de las tijas

⚠ ¡Precaución!

El par de apriete de las tijas debe estar dentro del intervalo especificado. Un apriete excesivo deformará la botella y afectará al movimiento del casquillo deslizante de precisión, lo que puede bloquear la barra interior.

El diámetro de la botella en la zona de montaje de la tija superior es de 51 mm.
Par de apriete de la tija superior: 20 N·m.



El diámetro de la botella en la zona de montaje de la tija inferior es de 54 mm.
Par de apriete de la tija inferior: 15 N·m.

Figura 05

5.2 Indicaciones para montar la rueda delantera

1. Consulte las figuras 06 y 07. Alinee el orificio del buje de la rueda con los orificios de las punteras izquierda y derecha de la horquilla. A continuación, apriete el eje de la rueda delantera para completar el montaje.

¡Precaución!

Asegúrese de que el eje de la rueda delantera atraviese los orificios y se deslice suavemente. Si no es así, compruebe la alineación del buje y de las punteras de la horquilla. Si es necesario, lleve la moto eléctrica al servicio técnico.



Figura 06



Figura 07

2. Consulte la figura 08. Tras montar la rueda delantera, apoye la moto eléctrica en el suelo y empuje el manillar hacia abajo varias veces para comprimir la horquilla y comprobar que funciona correcta y suavemente. Después, sujete la moto en posición vertical sobre un caballete, con la rueda delantera levantada. Apriete los tornillos de ambas punteras para fijar el eje delantero.

¡Precaución!

No apriete los tornillos de las punteras antes de montar la rueda delantera. Las dos barras podrían quedar desalineadas, provocando desgaste en las barras y los retenes, y fugas de aceite.



Figura 08

◆6. Mantenimiento

Revise, mantenga y limpie la horquilla periódicamente. Antes de cada uso, compruebe si sus fijaciones están flojas y apriételas si es necesario. Para un rendimiento óptimo, mantenga, limpie, seque y engrase periódicamente las piezas del interior de las botellas. Después de cada uso, mantenga limpias las barras para prolongar la vida útil de la horquilla.

• Se recomienda encargar el mantenimiento de la horquilla a un técnico cualificado y con experiencia.
Puede descargar el manual de mantenimiento en http://www.talaria.cn

Tabla de mantenimiento

◆Uso habitual	◆Uso en circuito
1. Compruebe el estado de la horquilla antes de cada uso. 2. En uso diario, limpie las barras cada 10 días. 3. Si circula por barro o arena, limpie la horquilla inmediatamente después. 4. Cambie el aceite hidráulico y realice el mantenimiento de la horquilla cada año.	1. Compruebe el estado de la horquilla antes de cada uso. 2. Limpie las barras antes y después de cada uso. 3. Si circula con lluvia, revise y limpie la horquilla inmediatamente después. 4. Cambie el aceite hidráulico y realice el mantenimiento de la horquilla cada 20 horas.
◆Uso en senderos	**◆Motocross**
1. Compruebe el estado de la horquilla antes de cada uso. 2. Limpie las barras después de cada uso. 3. Si circula con lluvia, revise y limpie la horquilla inmediatamente después. 4. Cambie el aceite hidráulico y realice el mantenimiento de la horquilla cada 20 horas.	1. Compruebe el estado de la horquilla antes de cada uso. 2. Cambie el aceite hidráulico y realice el mantenimiento de la horquilla cada 10 horas.

Tabla de pares de apriete

Descripción	Ubicación	Par de apriete
Tornillo Torx de brida M8×25	Puntera	14-15 N·m
Tornillo de fijación M14	Eje de rueda delantera	25-30 N·m
Tornillo Torx de brida M8×25	Tija superior	18-20 N·m
Tornillo Torx de brida M8×25	Tija inferior	14-15 N·m

◆7. Inspección de la horquilla

A. Compruebe si hay pérdida de presión de aire.
B. Compruebe si hay dobleces, deformaciones, daños, holguras o fugas de aceite.
C. Empuje el manillar hacia abajo para comprimir la horquilla y comprobar si hay ruidos.

◆8. Determinar la causa de la fuga de aceite



Figura 09

Paso 1: Limpie la barra, el guardapolvo y la puntera. Después, comprima la horquilla 10 veces y observe si cambia el anillo de aceite de la barra.
A. Si el anillo se hace más fino o no hay aceite en la barra, se considera que no hay fuga y puede seguir circulando (figura 09).
B. Si el anillo es igual o más grueso, repita el paso 1. Si obtiene el mismo resultado, pase al paso 2.

Paso 2: Desencaje con cuidado el guardapolvo con un destornillador plano (Debe realizarlo un técnico cualificado y con experiencia para evitar daños)
A. Si no hay manchas de aceite, limpie la barra y el guardapolvo y siga circulando.
B. Si hay manchas de aceite, limpie la barra y el guardapolvo y siga circulando.



Figura 10

Paso 3: Tras los pasos 1 y 2, si al circular aparece de nuevo un anillo de aceite en la barra y el aceite sigue fugándose, existe una fuga de aceite en la horquilla (figura 10). Sustituya el retén de aceite y el guardapolvo para solucionarla, o lleve la moto eléctrica al servicio técnico si es necesario.

◆9. Limpieza de la horquilla

A. Se recomienda limpiar la horquilla después de cada uso. No dirija agua a presión hacia arriba contra el retén: la presión introduce suciedad en él y provoca desgaste y fugas de aceite.
B. Una limpieza inadecuada daña el guardapolvo. Se recomienda usar una esponja o un paño suave y limpio, detergente suave y abundante agua.
C. Tras la limpieza, engrase la superficie de las barras. Comprima varias veces la horquilla para repartir bien la grasa.

¡Nota!

El retén de aceite y el guardapolvo son de goma; sus labios están diseñados para impedir la entrada de polvo. El contacto prolongado con polvo, barro y arena los desgasta y provoca fugas de aceite. Sustituya el retén de aceite y el guardapolvo si es necesario.

◆10. Garantía

Los requisitos de prestaciones y configuración de las motos eléctricas varían según el país o la región. Por ello, las condiciones de garantía también son distintas. Al comprar la moto eléctrica, confirme todos los detalles de la garantía con el distribuidor.

La garantía no cubre las averías o los daños causados por los siguientes factores:

A. Superación del plazo o del alcance de la garantía (tomando como referencia la fecha de la factura de compra de la moto eléctrica).
B. Daños o averías causados por fuerza mayor.
C. Piezas de desgaste habitual, como el retén de aceite, el guardapolvo, los rodamientos, etc.
D. Uso abusivo o incorrecto.
E. Mantenimiento irregular o incorrecto.
F. Modificaciones de la horquilla.