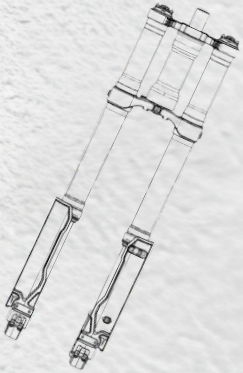
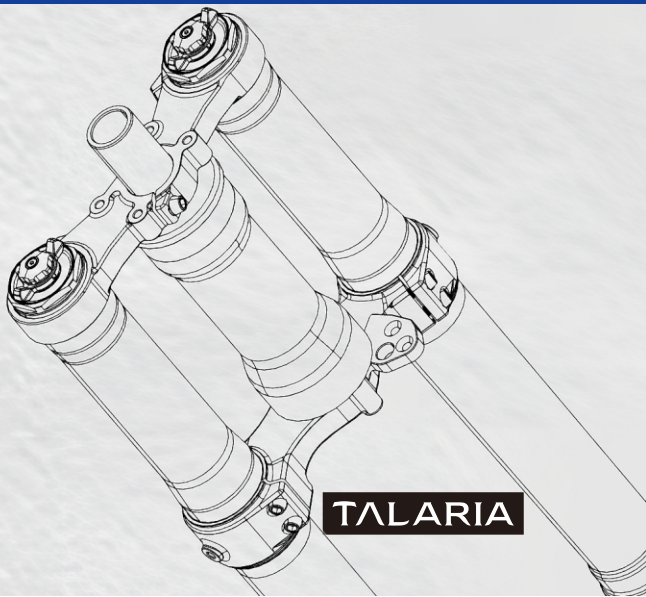
TALARIA

TALARIA »»

TF53RCP Manual de horquilla





La horquilla TF53RCP es ligera y de altas prestaciones, diseñada exclusivamente para la motocicleta eléctrica Talaria Sting Pro. Para disfrutar de una mejor experiencia de conducción, lea detenidamente este manual y familiarícese con sus mandos y características de funcionamiento antes de utilizarla. Talaria mejora continuamente el diseño y la calidad de sus productos. Este manual contiene la información más reciente disponible en el momento de su impresión; por ello, la horquilla puede diferir de lo aquí descrito. Los datos de este manual no constituyen una base para reclamaciones legales. Talaria se reserva el derecho de interpretación final de este manual. Si tiene dudas sobre el funcionamiento o el mantenimiento de esta horquilla, contacte con Talaria en: support@talaria.cn

Índice

Consejos de seguridad 1

Vista de la horquilla y descripción de las piezas 2

Características y prestaciones de la horquilla 3

Ajuste del rebote, la precarga del muelle y la presión de aire 5

Notas importantes de instalación 9

Mantenimiento 10

Garantía 11

Consejos de seguridad

La horquilla delantera absorbe los impactos y permite una conducción estable y cómoda, incluso en carreteras con baches. Lea detenidamente este manual antes de utilizarla. Si no sigue sus indicaciones, será responsable de las averías del producto, los daños o las lesiones que puedan producirse.

La instalación y el mantenimiento de la horquilla delantera requieren conocimientos y herramientas profesionales. Se recomienda encarecidamente acudir a distribuidores o centros de servicio autorizados.

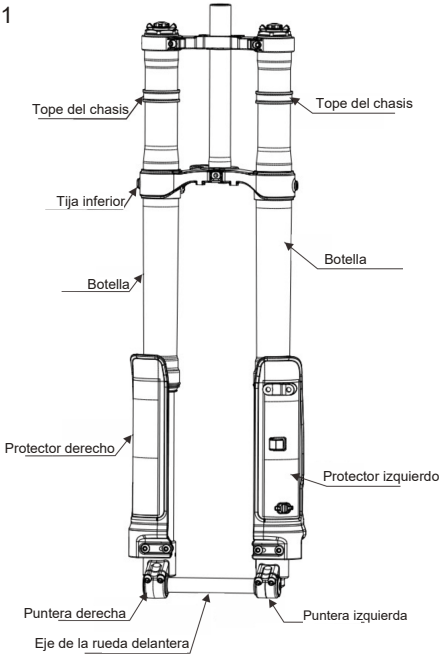
No modifique ninguna pieza de la horquilla ni instale componentes no originales. Estas actuaciones anularán la garantía.

Se recomienda encarecidamente conducir la motocicleta eléctrica a una velocidad que pueda controlar. Una conducción sin control puede provocar caídas que dañen la horquilla.

Tras la instalación, circule despacio con la motocicleta eléctrica para comprobar si es necesario realizar algún ajuste. Por su seguridad, preste atención al entorno.

Antes de cada salida, compruebe que ni la horquilla ni la motocicleta eléctrica presentan piezas deformadas, dobladas o dañadas, y que la horquilla no emite ruidos anómalos ni presenta fallos o fugas de aceite. Si detecta alguna de estas situaciones, lleve la motocicleta o la horquilla a un distribuidor o centro de servicio autorizado para su inspección y mantenimiento.

Figura 01


Tope del chasis
Tope del chasis
Tija inferior
Botella
Botella
Protector derecho
Protector izquierdo
Puntera derecha
Puntera izquierda
Eje de la rueda delantera

Características y prestaciones de la horquilla

La horquilla TF53RCP está diseñada exclusivamente para la motocicleta eléctrica Talaria Sting Pro. Para lograr el mejor equilibrio entre peso y prestaciones, sus tubos, tijas y punteras se fabrican en aluminio de alta compacidad. La horquilla emplea muelles de altas prestaciones, cartuchos cerrados y cámaras de aire.

Cada pata de la horquilla incorpora un cartucho cerrado. Gire el regulador de la parte superior de la pata izquierda para ajustar la compresión y el de la parte superior de la pata derecha para ajustar el rebote. La fuerza de amortiguación se genera por el movimiento alternativo del pistón y la lámina de la válvula en el aceite hidráulico. Así se reducen o absorben las vibraciones y los impactos causados por la aceleración, la deceleración y los baches. El aceite hidráulico específico para horquillas ofrece gran resistencia al desgaste, bajo punto de congelación, buena estabilidad y lubricación, para un funcionamiento suave del cartucho.

Los muelles de aleación de ambas patas tienen una elevada resistencia y ductilidad. Permiten a la horquilla soportar mejor la motocicleta eléctrica y mejorar la seguridad de la conducción.

La horquilla TF53RCP incorpora reguladores de compresión, rebote y precarga del muelle, además de un dispositivo de ajuste de la presión de aire. El piloto puede adaptar sus prestaciones a distintas cargas y situaciones de conducción.

Figura 02

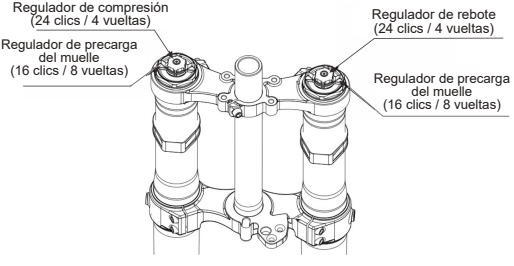
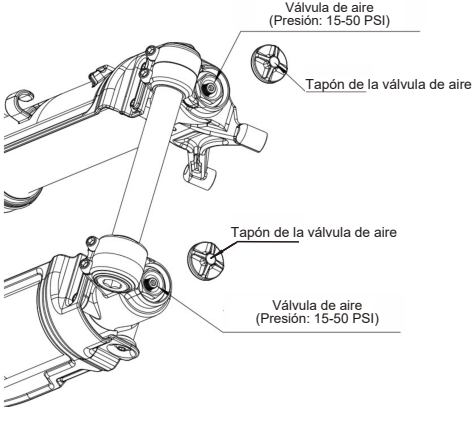


Figura 03



La horquilla TF53RCP admite los siguientes ajustes:

A. Ajuste de la amortiguación de compresión.

B. Ajuste de la amortiguación de rebote.

C. Ajuste de la precarga del muelle.

D. Ajuste de la presión de la cámara de aire.

Ajuste de la amortiguación de compresión

A. Como muestra la figura 02, ajuste la compresión con el regulador azul situado sobre la barra izquierda. Al girarlo en sentido horario aumenta la amortiguación y se reduce la velocidad de compresión. En sentido antihorario se reduce la amortiguación y aumenta la velocidad de compresión.

B. El rango de ajuste de la compresión es de 24 clics en 4 vueltas. Se recomienda girar el regulador en sentido horario hasta el último clic perceptible y, después, en sentido antihorario hasta el clic adecuado para el peso del piloto o las condiciones de conducción. No fuerce el regulador: deje de girarlo al notar resistencia. De lo contrario, el regulador y los componentes asociados podrían averiarse o dañarse.

C. La compresión debe ajustarse al peso del piloto, sus hábitos y las condiciones de conducción.

a. Por ciudad, gire el regulador en sentido horario para aumentar la amortiguación de compresión y obtener una conducción estable.

b. Si aumenta la carga, se recomienda aumentar la amortiguación de compresión para evitar que la horquilla haga tope.

c. Si la horquilla se comprime demasiado rápido u oscila demasiado al tomar curvas, se recomienda aumentar la amortiguación de compresión para conseguir un funcionamiento estable.

d. En terrenos irregulares, se recomienda girar el regulador en sentido antihorario para reducir la amortiguación de compresión y mejorar el confort de conducción.

e. Si cuesta comprimir la horquilla o la moto tiende a saltar en terrenos irregulares, se recomienda reducir la amortiguación de compresión para conseguir un funcionamiento estable.

f. Con un uso continuo e intenso, aumenta la presión de aire en ambas barras, lo que endurece la horquilla y reduce el confort. Se recomienda aflojar los tornillos de purga superiores con un destornillador plano para liberar una cantidad adecuada de aire. Después, vuelva a apretarlos bien.

Ajuste de la amortiguación de rebote

A. Como muestra la figura 02, ajuste el rebote con el regulador rojo situado sobre la barra derecha. Al girarlo en sentido horario aumenta la amortiguación y se reduce la velocidad de rebote. En sentido antihorario se reduce la amortiguación y aumenta la velocidad de rebote.

B. El rango de ajuste del rebote es de 24 clics en 4 vueltas. Se recomienda girar el regulador en sentido horario hasta el último clic perceptible y, después, en sentido antihorario hasta el clic adecuado para el peso del piloto o las condiciones de conducción. No fuerce el regulador: deje de girarlo al notar resistencia. De lo contrario, el regulador y los componentes asociados podrían averiarse o dañarse.

C. El rebote debe ajustarse al peso del piloto, sus hábitos y las condiciones de conducción.

a. En senderos o carreteras sinuosas, gire el regulador en sentido horario para reducir la velocidad de rebote y obtener una conducción estable.

b. Al circular por ciudad, gire el regulador en sentido antihorario para aumentar la velocidad de rebote y obtener un comportamiento más ágil.

c. Con un funcionamiento continuo y de alta frecuencia, aumenta la presión de aire en ambas barras, la horquilla se endurece y disminuye el confort. Se recomienda aflojar con un destornillador plano los tornillos de purga de la parte superior de las barras para liberar una cantidad adecuada de aire. Después, apriételos bien.

Ajuste de la precarga del muelle

A. Como muestra la figura 02, gire los reguladores de precarga del muelle situados en la parte superior de las barras izquierda y derecha de la horquilla para ajustar la precarga.

B. Gire el regulador en sentido horario para aumentar la precarga del muelle y en sentido antihorario para reducirla.

C. El recorrido de ajuste de la precarga del muelle es de 10 mm (16 clics, 8 vueltas). Cada vuelta del regulador modifica la precarga 1,25 mm.

D. No fuerce el regulador. Deje de girarlo cuando note resistencia; de lo contrario, el regulador y las piezas asociadas podrían fallar o dañarse.

E. Los muelles de ambas barras son de 22 LBs. El recorrido de ajuste de precarga de cada muelle es de 10 mm, y la fuerza máxima de apoyo por precarga de cada uno es de 3,9 KG.

F. Al ajustar la precarga, aplique el mismo número de clics a los dos muelles para que ambas barras de la horquilla tengan la misma precarga.

Ajuste de la presión de aire

A. Según la figura 03, quite los tapones de las válvulas de aire de la parte inferior de ambas barras.

B. Utilice una bomba adecuada para introducir nitrógeno o aire a alta presión en la cámara y ajustar la presión de aire.

C. Intervalo de presión de aire: 15-50 PSI.

D. Ajuste la presión de aire según el peso del piloto, sus hábitos de conducción y el terreno.

a. Para mejorar el confort al circular por vías llanas, se recomienda reducir la presión de aire para que la horquilla se comprima con más facilidad.

b. Al aumentar la carga, se recomienda aumentar la presión de aire para evitar que la horquilla haga tope.

c. Si la horquilla se comprime demasiado rápido o la moto oscila demasiado al girar, se recomienda aumentar la presión de aire para mejorar la estabilidad.

d. Si cuesta comprimir la horquilla o la moto da saltos con facilidad en vías bacheadas, se recomienda reducir la presión de aire para mejorar la estabilidad.

Indicaciones de instalación

A. Asegúrese de que las dos barras de la horquilla queden paralelas. Para el resto de pasos, consulte el manual de montaje de la moto eléctrica Talaria Sting Pro.

¡Precaución!

Si monta esta horquilla en otra moto, asegúrese de que su anchura sea compatible con el conjunto de la rueda delantera.

B. El par de apriete de los tornillos de fijación de las tijas superior e inferior debe estar entre 10 y 12 N·m.

¡Precaución!

Si el par de apriete es inferior a 10 N·m, las barras de la horquilla no quedarán bien fijadas. Si supera los 12 N·m, el exceso de apriete dañará las barras.

La vida útil de la horquilla delantera depende de muchos factores, como el tipo de recorrido, el peso del piloto, sus hábitos de conducción y la frecuencia de uso. Los impactos que superen sus límites de diseño, las caídas anómalas y el uso incorrecto o abusivo acortarán su vida útil o la dañarán directamente.

Se recomienda encarecidamente realizar un mantenimiento periódico y correcto. De lo contrario, se dañarán el retén de aceite, el cojinete autolubricante, el guardapolvo y los tubos, lo que acabará provocando fugas de aceite y fallos de la horquilla.

Según el tipo de conducción, se recomiendan los siguientes intervalos de mantenimiento:

A. Para un uso habitual, se recomienda realizar el mantenimiento cada tres meses.

B. Para circular por senderos, se recomienda realizar el mantenimiento cada mes.

C. Para practicar motocross, se recomienda realizar el mantenimiento cada 10 horas.

Limpieza de la horquilla.

A. Después de cada salida, se recomienda limpiar la horquilla para mantenerla limpia, especialmente si tiene barro u otra suciedad. Si utiliza una hidrolimpiadora, está prohibido dirigir el chorro hacia arriba contra el retén de aceite. La alta presión puede introducir barro o suciedad en el retén y provocar fugas de aceite.

B. Está prohibido utilizar limpiadores inflamables o corrosivos, ya que dañarían el guardapolvo. Se recomienda limpiar la horquilla con un limpiador habitual para horquillas o motocicletas y un paño suave de algodón.

C. Después de limpiar la horquilla, aplique grasa lubricante para horquillas en la superficie de la barra inferior. A continuación, comprima la horquilla varias veces para lubricar adecuadamente la barra inferior.

Los requisitos relativos a las prestaciones y la configuración de las motocicletas eléctricas varían según el país o la región. Por ello, las condiciones de garantía también varían. Al comprar la motocicleta, confirme todos los detalles de la garantía con el distribuidor.

Sin embargo, la garantía no cubrirá los fallos o daños causados por los siguientes factores:

a. Se ha superado el plazo o los límites de cobertura de la garantía.

b. Daños o fallos causados por factores de fuerza mayor.

c. Componentes sujetos al desgaste habitual (retenes de aceite, guardapolvos, cojinetes, etc.).

d. Uso abusivo o incorrecto.

e. Mantenimiento irregular o incorrecto.

f. Modificaciones de la horquilla.



© Talaria 2024. Todos los derechos reservados.

www.talaria.cn