TALARIA
IBERIA

VERSIÓN EN ESPAÑOL

Manual del propietario Talaria Komodo L3e

Distribuidor oficial para España, Portugal y Andorra

Euromoto Iberia · postventa@euromotodistribution.com
Traducción del manual original de Talaria. En caso de duda prevalece la versión original en inglés.

PUSH FURTHER

TALARIA

www.talaria.cn

Manual del propietario

KOMODO





绿线为成品刀线

Índice

Introducción 01

Un mensaje importante de Talaria 01

Acerca de este Manual 02

Transporting 03

Números de identificación 04

Número de identificación del vehículo (VIN) 04

Número de serie del motor\Número de serie del controlador\Número de serie de la batería 06

Información de seguridad 07

Información útil para una conducción segura 07

Información del sistema antirrobo 09

Ubicación de las etiquetas importantes 10

Mandos y componentes 11

Vista superior 11

Vista lateral izquierda 12

Lado derecho View 13

Vista general del cuadro de instrumentos 14

Arranque y funcionamiento 20

Antes de conducir Inspection 20

Conducción 22

Ajuste de la instalación del manillar Position 24

Ajuste de la horquilla delantera 25
Ajuste del amortiguador trasero 26
Carga y batería Information 27
Conexión de carga y descarga de la batería 27
Carga de la batería y uso del cargador 28
Desmontaje de la batería 30
Instalación de la batería Pack 31
Precauciones para componentes eléctricos de alta tensión 32
Inspección de averías y solución de problemas 33
Solución de problemas general 33
Códigos de error del cuadro, averías y solución de problemas 34
Mantenimiento de su motocicleta eléctrica 37
Del propietario Responsibilities 37
Tabla del plan de mantenimiento 38
Elementos de mantenimiento 39
Periódico Inspection 40
Técnico Specification 47
Esquema eléctrico 48
Registro de servicio y mantenimiento Card 51
Garantía Description 51
Tarjeta de registro de mantenimiento 52
Tarjeta de información del cliente 52

Un mensaje importante de Talaria

Enhorabuena y gracias por adquirir la motocicleta eléctrica Talaria Komodo 2025; le damos la bienvenida a la comunidad de conductores de Talaria Motorcycles. Este manual está diseñado para ayudarle a comprender mejor el funcionamiento, la inspección y los requisitos básicos de mantenimiento de esta motocicleta.

Talaria busca continuamente mejoras en el diseño y la calidad de sus productos. Por ello, este manual contiene la información de producto más actualizada disponible en el momento de la impresión. En consecuencia, su motocicleta puede diferir de la información de este Manual del propietario. No se podrá presentar ninguna reclamación legal basada en los datos de este manual. Cuando venda su Talaria Komodo, asegúrese de que este manual permanezca con la motocicleta; por ley, es una parte importante del vehículo. Si tiene alguna pregunta sobre el funcionamiento o el mantenimiento de su motocicleta, póngase en contacto con Talaria en info@talaria.cn.

Para actualizaciones las 24 horas e información adicional sobre su motocicleta, visite la web oficial de Talaria: http://www.talaria.cn

Acerca de este manual

Este manual corresponde a la siguiente motocicleta (el equipamiento de serie incluye batería integrada y cargador, caja de cambios + transmisión por cadena y frenada regenerativa):

- Talaria Komodo L3e: homologada para circular
- **Ruedas de radios**

Rueda delantera de 21 pulgadas de diámetro

Rueda trasera de 18 pulgadas de diámetro

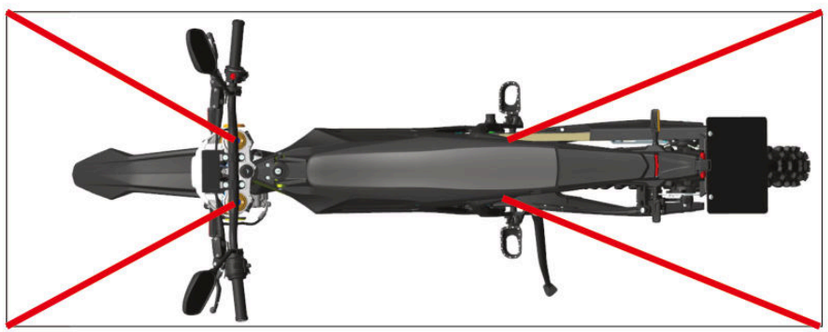
- Neumáticos de tacos

Localización y consulta de información La información sobre la motocicleta eléctrica se encuentra en los apartados específicos de este manual. Lea atentamente este manual antes de conducir o realizar el mantenimiento de esta motocicleta eléctrica.

Los términos “derecha” o “izquierda” se refieren a la derecha o izquierda del conductor sentado en la motocicleta.

Transporte

Se recomienda sujetar la motocicleta eléctrica con correas de trinquete durante su transporte. Coloque las correas alrededor de un punto de contacto del chasis. Deben utilizarse correas blandas para reducir arañazos u otros daños. Utilice dos correas delante y dos detrás. Las correas deben formar un ángulo de 45° con la motocicleta. Siga las instrucciones del fabricante de las correas que utilice.



Precaución

Si es necesario tumbar la motocicleta eléctrica para transportarla, cierre la abrazadera del tubo respiradero de la caja de cambios para evitar que se salga el aceite. Antes de conducir, no olvide abrir la abrazadera del tubo respiradero. De lo contrario, al subir la temperatura interna de la caja de cambios, la presión del aire podría hacer salpicar el aceite.

Número de bastidor (VIN)

El VIN es un número de 17 dígitos grabado en el lado derecho de la pipa de dirección del chasis. No altere ni elimine este número, ya que es el identificador único de su motocicleta. (Figura 1)

Figura 1



4

Desglose del VIN

El siguiente desglose del VIN le ayudará a entender el significado de cada dígito o carácter, por si necesita indicarlo al contactar con Talaria o al pedir recambios.

R	7	3	T	L	6	E	0	0	S	*	*	*	*	*	*	*

Número correlativo

Año de fabricación: 2025

Código de versión:0:00

Código de variante:0:00

Tipo de vehículo:TL6E: TL6000GY

Código WMI: R73

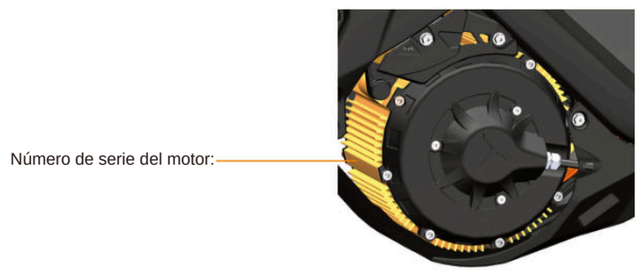
Número de serie del motor

El número de serie del motor está grabado en el lado izquierdo de la carcasa del motor. (Figura 2)
☆159YC9645420NA☆

La segunda fila es el número de control interno de Talaria: número de modelo interno de 6 dígitos + fecha de fabricación (AA/MM) + número de identificación de fábrica de 1 dígito + número correlativo de 4 dígitos:

Ejemplo: TL56D0-250407100010

Figura 2



Número de serie de la batería



56D00 253H 00008

- Número correlativo
- Fecha de fabricación
- Código de producto

Ejemplo de número de serie de la batería:56D00253H00008

Número de serie del controlador



Número de serie del controlador

XXXXXXXX-XXX-XX- 6K 22A12 0001

- Número correlativo
- Fecha de fabricación
- Código de administrador
- Código de limitación de velocidad
- Código original

Información útil para una conducción segura

Este manual utiliza la palabra ADVERTENCIA para indicar algo que podría causarle lesiones a usted o a otras personas. También utiliza la palabra PRECAUCIÓN para indicar aspectos que podrían dañar su motocicleta.

¡ADVERTENCIA! Lea este manual atenta y completamente antes de utilizar esta motocicleta. No intente utilizarla hasta haber adquirido un conocimiento adecuado de sus mandos y características de funcionamiento, y hasta haber recibido formación en técnicas de conducción seguras y correctas. Las inspecciones periódicas y un mantenimiento adecuado, junto con una buena técnica de conducción, le ayudarán a disfrutar con seguridad de las prestaciones y la fiabilidad de esta motocicleta. No obstante, no respetar lo anterior puede invalidar la garantía.



Este símbolo se encuentra en varios puntos de la motocicleta para informarle de que la exposición a alta tensión puede causar descargas, quemaduras e incluso la muerte. Los componentes de alta tensión de la motocicleta solo deben ser revisados por técnicos con formación especial. Los cables de alta tensión tienen un recubrimiento naranja. No manipule, sondee, corte ni modifique los cables de alta tensión.

Desenchufe la batería

PRECAUCIÓN: ¡El cuidado adecuado de la batería de la motocicleta es esencial! Una vez cargada la motocicleta, desconecte la batería de la red eléctrica. Mantener la motocicleta desenchufada maximizará la vida útil de la batería. Consulte «Carga de la batería y uso del cargador», en la página 28, para más información importante sobre la batería.

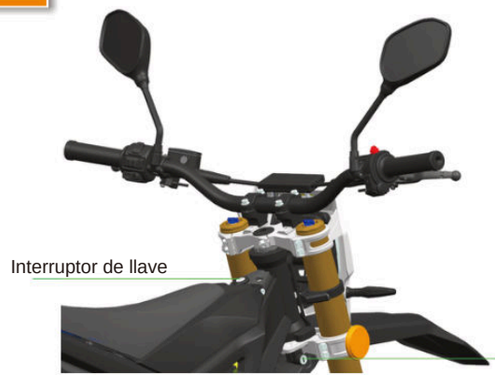
¡ADVERTENCIA! La motocicleta eléctrica Talaria Komodo tiene cuatro modos de conducción (E, S, H, R); se recomienda encarecidamente que los conductores noveles empiecen con el modo E. Consulte la información de «Modos de conducción» en la página 14.

Está totalmente prohibido realizar cualquier modificación del sistema de propulsión.

Se recomienda encarecidamente no montar en su motocicleta eléctrica Talaria Komodo piezas de rendimiento del mercado de accesorios, como horquillas, amortiguadores, frenos, llantas, etc. Estas piezas no han sido debidamente probadas ni homologadas por Talaria. Si monta estas piezas en su motocicleta eléctrica Talaria Komodo, lo hace bajo su propia responsabilidad.

Información del sistema antirrobo





Interruptor de llave: 1. Gire la llave en sentido horario a la posición “ 9 ” para el prearranque del sistema de propulsión.

2. Gire la llave en sentido horario a la posición “ 7 ” para encender la motocicleta eléctrica.
3. Gire la llave en sentido antihorario a la posición “ # ” para apagar la motocicleta eléctrica.
4. Retire la llave.

Precaución: retire la llave de la motocicleta al estacionarla para evitar robos.

Bloqueo de dirección: utilizar el bloqueo de dirección al estacionar impide el uso no autorizado y ayuda a evitar robos.

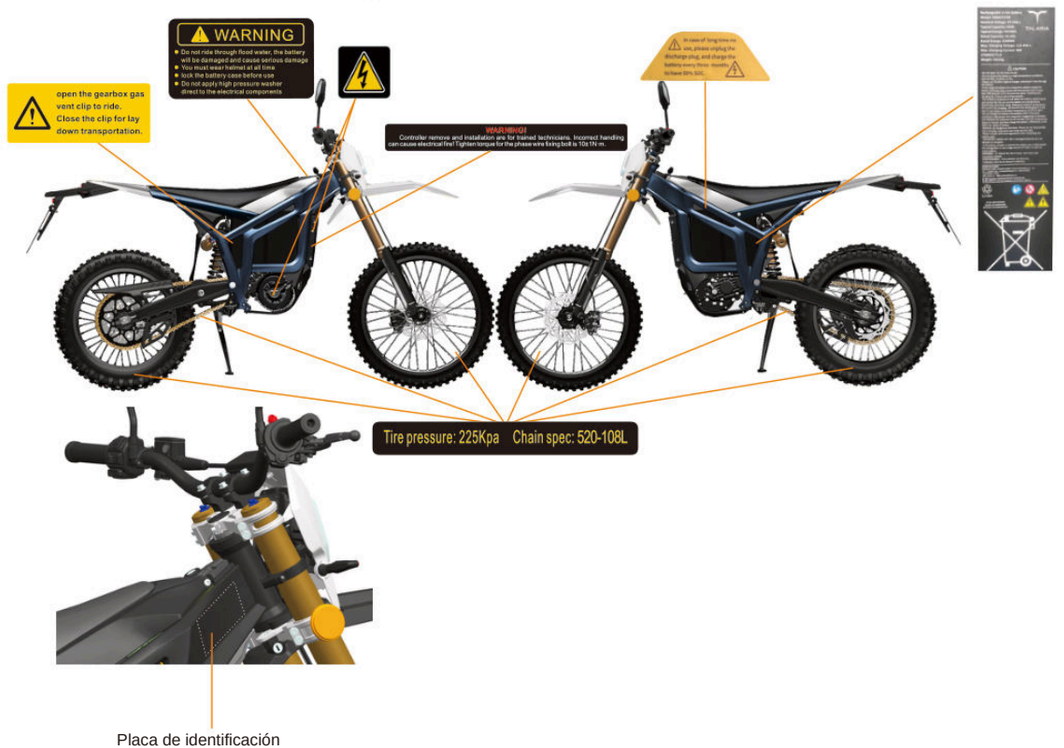
Para activar el bloqueo de dirección:

1. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
2. Con la llave en la posición OFF, empuje la llave hacia abajo y gírela en sentido antihorario.
3. Retire la llave.

Para desbloquear la dirección:

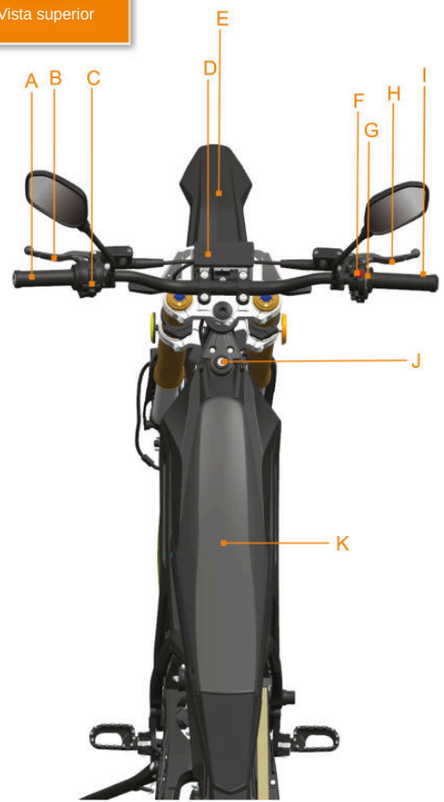
1. Introduzca la llave y gírela en sentido horario.
2. Retire la llave.

Ubicación de las etiquetas importantes



Placa de identificación

Vista superior



A: Puño izq. B: Maneta de freno tras. C: Conjunto de interruptores D: Cuadro de instrumentos

E: Guardabarros del.

F: Interruptor de parada

G: Acelerador

H: Maneta de freno del. I: Puño derecho del manillar

J: Interruptor de llave

K: Asiento

La imagen es solo orientativa; el producto real puede diferir debido a posibles mejoras.

Mandos y componentes

12

Vista lateral izquierda



A: Horquilla del.

B: Intermitente del. izq.

C: Faro

D: Retrovisor izq.

E: Tapa plástica izq. del asiento F: Guardabarros del amortiguador tras. G: Guardabarros tras.

H: Intermitente tras. izq.

I: Luz de matrícula J: Rueda del.

K: Disco de freno del.

L: Pinza de freno del.

M: Catadióptrico izq.

N: Controlador

O: Protector del motor

P: Caja de cambios

Q: Caballete lateral

R: Basculante

S: Pinza de freno tras.

T: Disco de freno tras.

U: Rueda tras.

La imagen es solo orientativa; el producto real puede diferir debido a posibles mejoras.

Vista lateral derecha



A: Piloto trasero

B: Guía de cadena superior C: Amortiguador tras. D: Tapa plástica dcha. del asiento E: Chasis

F: Retrovisor dcho. G: Intermitente del. dcho.

H: Intermitente tras. dcho.

I: Corona (53T)

J: Guía de cadena inferior K: Cadena

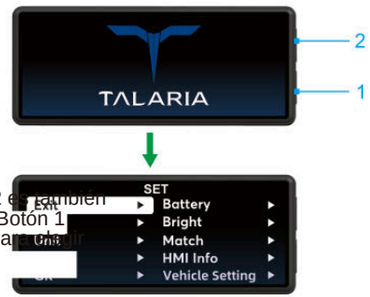
L: Motor

M: Claxon

N: Catadióptrico dcho.

La imagen es solo orientativa; el producto real puede diferir debido a posibles mejoras.

Vista general del cuadro de instrumentos



1. Botón 1

Cuando el cuadro no está en la interfaz de ajustes, el Botón 1 es también el acceso directo para cambiar los modos de conducción.

Pulse dos veces el Botón 1 y el cuadro mostrará de forma cíclica ODO, Trip, AVG SP, MAX SP.

Mantenga pulsado el Botón 1 durante 3 segundos para entrar en la interfaz de ajustes. Una vez realizado el ajuste, pulse el Botón 1 para guardarlo.

2. Botón 2 Cuando el cuadro no está en la interfaz de ajustes, el Botón 2 es también el acceso directo para cambiar los niveles de Regen. Mantenga pulsado el Botón 1 durante 3 segundos para entrar en la interfaz de ajustes. Pulse el Botón 2 para cambiar los ajustes.

2-1 WAIT/WAIT1/WAIT2/WAIT3:

- Encienda la motocicleta eléctrica, conecte correctamente el interruptor de parada, recoja el caballete lateral y aparecerá WAIT en el cuadro. Pulse el botón START, aparecerá READY en el cuadro y, a continuación, gire el acelerador para empezar a circular.

Al encender la motocicleta eléctrica, si el interruptor de parada no está bien conectado o su sensor no recibe señal, aparecerá WAIT1 en el cuadro.

Al encender la motocicleta eléctrica, si el caballete lateral no está recogido, aparecerá WAIT2 en el cuadro.

Al encender la motocicleta eléctrica, si la maneta de freno no está suelta, aparecerá WAIT3 en el cuadro.

- Una vez desactivados los sensores del interruptor de parada y del caballete lateral, encienda la motocicleta eléctrica, aparecerá WAIT en el cuadro; suelte la maneta de freno y gire el acelerador para empezar a circular.



2-2 E: modo ECO; reduce la aceleración y la velocidad máxima de la motocicleta eléctrica, pero maximiza la autonomía. Es el modo ideal cuando se desea una aceleración más suave. También es adecuado para conductores noveles y para aumentar la autonomía.

2-3 S: modo SPORT; hace que la motocicleta eléctrica acelere de forma notablemente más rápida con una entrega de potencia continua e intensa para conducción off-road y por pistas. Ofrece al conductor una experiencia increíble. Se recomienda para conductores avanzados.



2-4 H: modo HYPER; permite que el sistema de propulsión ofrezca una potencia extrema para una conducción agresiva de competición. Solo para conductores profesionales.

¡Nota! La autonomía de un vehículo eléctrico es la distancia que recorre con una sola carga completa de la batería. Al igual que las estimaciones de consumo de un automóvil, «los resultados pueden variar». Su autonomía refleja directamente sus hábitos de conducción. Cuanto más moderada sea su conducción, mayor autonomía obtendrá de la motocicleta eléctrica Talaria Komodo. Entre los factores que afectan a la autonomía están: la velocidad, la aceleración, el número de arranques y paradas, la temperatura ambiente y los cambios de altitud. La combinación de estos factores en un trayecto define su perfil de recorrido. Además, la presión de los neumáticos y la carga son aspectos importantes. Le recomendamos que conduzca de forma moderada al principio para conocer su motocicleta eléctrica y su trayecto habitual. Cuando conozca la relación entre autonomía y prestaciones, podrá ajustar su forma de conducir si lo desea. Esto se aplica principalmente a conductores cuyos perfiles de recorrido están al límite de las prestaciones del vehículo.

2-5 **READY**



H (modo HYPER) es solo para pilotos profesionales, no para conductores noveles. Por su seguridad, si no es piloto profesional o aún no conoce adecuadamente los mandos y el funcionamiento, le recomendamos encarecidamente no conducir esta motocicleta eléctrica en modo H. ¡Es obligatorio llevar siempre equipo de protección profesional!

2-6 R: Mantenga pulsado el botón R, integrado en el conjunto de interruptores del lado izquierdo del manillar; aparecerá R en el cuadro y, a continuación, gire el acelerador para dar marcha atrás. Al soltar el acelerador y el botón R, el modo marcha atrás se desactiva automáticamente.

¡Advertencia! Antes de conducir la motocicleta eléctrica en marcha atrás, se recomienda encarecidamente conocer adecuadamente sus mandos y funcionamiento. Preste atención al entorno al circular en marcha atrás. Se recomienda encarecidamente no conducir de forma agresiva en marcha atrás.

2-7 ERROR: Muestra el código de error para avisar al conductor (consulte los códigos de error en la página 34).





3. Velocímetro: muestra la velocidad en tiempo real.
4. Indicador dinámico de regeneración
5. Indicador dinámico de entrega de potencia
6. Indicador de nivel de regeneración: muestra el nivel de regeneración en tiempo real. (Se pueden ajustar los niveles 1, 2, 3 y 4. Con el nivel 1 seleccionado y el SOC inferior al 90 %, puede usar el interruptor Regen para controlar la regeneración)
7. Indicador de intermitentes
8. Visualización de datos (pulse dos veces el botón 1 y el cuadro mostrará cíclicamente ODO, Trip, AVG SP, MAX SP)
9. **Indicador de avería**
10. **Indicador SOC (estado de carga)**



- A:EXIT: Mantenga pulsado el botón 1 durante 3 segundos para entrar en el menú de ajustes. Pulse el botón 2 para seleccionar EXIT y, después, pulse el botón 1 para salir del menú de ajustes.
- B:Data: Muestra los datos de conducción. Pulse el botón 2 para seleccionar DATA y, después, el botón 1 para entrar en la pantalla de datos, que incluye energía media (AVG energy), velocidad máxima, velocidad media, tiempo de encendido y ODO.

(Mantenga pulsado el botón 2 para borrar los datos de AVG SP, MAX SP y Trip)

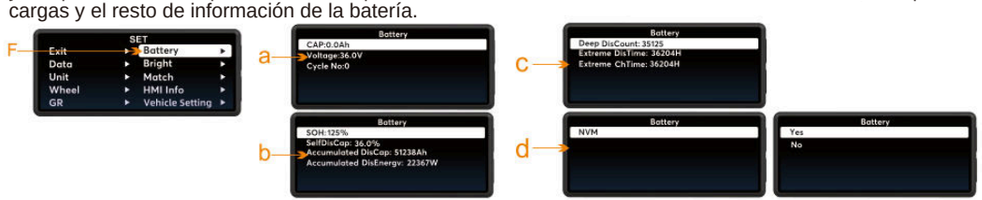
- C:Unit: Pulse el botón 2 para seleccionar UNIT y, después, el botón 1 para entrar en el ajuste de unidades. Pulse de nuevo los botones SEL para elegir Métrico o Imperial y pulse el botón M para guardar el ajuste.
- D:Wheel: Ajuste del diámetro de rueda. Pulse el botón 2 para seleccionar Wheel (14, 16, 17, 18 y 19 pulgadas) y, después, el botón 1 para entrar en el ajuste. Pulse de nuevo el botón 2 para elegir el diámetro correcto y el botón 1 para guardar. El ajuste de fábrica es 18 pulgadas.
- E:GR: Selección de la relación de transmisión. Pulse el botón 2 para seleccionar GR y, después, el botón 1 para entrar en el ajuste GR. Pulse de nuevo el botón 2 para elegir la relación correcta y el botón 1 para guardar.

1:8.4 con piñón/corona de serie 14T/53T, 1:7.8 con 15T/53T, 1:7.4 con 15T/50T

¡Nota! El diámetro de rueda se refiere a la rueda motriz trasera. Si elige un diámetro incorrecto, la motocicleta funcionará sin problemas, pero el velocímetro mostrará una velocidad incorrecta.



- F:Battery: Muestra la información de la batería. Encienda la motocicleta eléctrica. Pulse el botón 2 para seleccionar Battery y, después, el botón 1 para entrar en la pantalla de datos de la batería. Se mostrarán la tensión, la capacidad, el número de cargas y el resto de información de la batería.



a:CAP: capacidad restante de la batería; Voltage: tensión de la batería en tiempo real; Cycle No: número de ciclos de carga-descarga;

b:SOH: estado de salud; SelfDisCap: capacidad de autodescarga; Accumulated DisCap: capacidad de descarga acumulada; AccumulatedDisEnergy: energía de descarga acumulada;

c:DeepDisCount: número de descargas profundas; ExtremeDisTime: tiempo de descarga extrema; ExtremeChTime: tiempo de carga extrema;

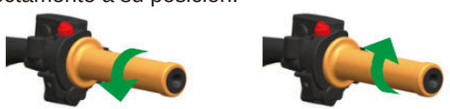
d:NVM: memoria no volátil. Pulse el botón 2 para seleccionar NVM y, después, el botón 1 para seleccionar Yes/No. Seleccione Yes para restablecer todos los datos de b y c.

Inspección previa a la conducción

Antes de conducir su motocicleta eléctrica Talaria KOMODO, compruebe lo siguiente para asegurarse de que está segura e intacta: Batería: asegúrese de que el indicador de carga del cuadro o el indicador de la batería muestra una
batería cargada. Le recomendamos recargarla antes de usarla. Tenga siempre el cargador a mano.



- Interruptor de parada (kill switch): asegúrese de que está correctamente ajustado.
- Frenos: accione por separado las manetas de freno izquierda y derecha mientras empuja la motocicleta para comprobar si rueda. Al frenar, las ruedas deben poder bloquearse por completo.
- Acelerador: con la motocicleta apagada, gire y suelte el acelerador para comprobar que se mueve con suavidad y vuelve correctamente a su posición.



- Caballete lateral: con la motocicleta apagada, compruebe que el caballete lateral se pliega y despliega correctamente.



- Cadena de transmisión: con la motocicleta apagada, compruebe la tensión y el estado de la cadena. Ajústela si es necesario. Consulte «Cadena de transmisión», en la página 44.

¡Advertencia! ¡Todas las inspecciones anteriores deben realizarse únicamente con la motocicleta eléctrica apagada!

- G: Ajuste del brillo de la pantalla: • Encienda la motocicleta eléctrica. Pulse el botón 1 para entrar en el menú de ajustes. • Pulse el botón 2 para seleccionar «Bright» y, después, el botón 1 para entrar en el ajuste «Bright». • Pulse el botón 2 para ajustar el brillo de la pantalla. • Pulse el botón 1 para guardar el ajuste.

- H: Match: Encienda la motocicleta eléctrica. Pulse el botón 2 para seleccionar MATCH y, después, el botón 1 para entrar en el ajuste MATCH. Con la motocicleta en estado «WAIT», el caballete lateral plegado y la rueda trasera levantada del suelo, pulse el botón 1 para iniciar el emparejamiento del motor dentro del primer minuto tras encender la motocicleta. La motocicleta realizará un pequeño movimiento y, después, indicará si el emparejamiento ha sido correcto o ha fallado. Si ha fallado, repita la operación.

¡Nota! La desviación del ángulo eléctrico del codificador magnético puede hacer que el motor gire en sentido inverso. La función MATCH compensa automáticamente esta desviación y evita el giro inverso del motor. Normalmente viene ajustado de fábrica. Si fuera necesario realizar el MATCH, consulte primero al distribuidor que le vendió la motocicleta eléctrica.



¡Nota! El procedimiento Match debe completarse dentro del primer minuto tras encender la motocicleta eléctrica. (La rueda trasera debe estar levantada del suelo y el freno trasero, suelto.

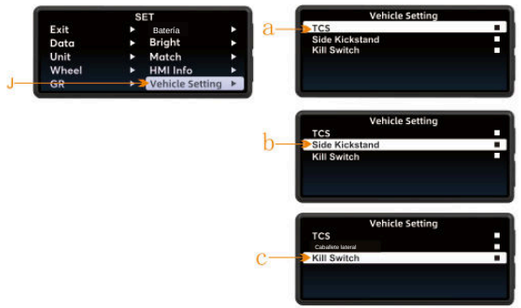
- H:HMI info



a:ECM: número de versión de software\hardware del motor. b: BMS: número de versión de software\hardware de la batería. c:ICM: número de versión de software\hardware del cuadro.

d: Número de versión de T-BOX (solo se muestra si hay un T-BOX instalado).

- J:Vehicle Setting: Encienda la motocicleta eléctrica. Pulse el botón 2 para seleccionar VEHICLE y, después, el botón 1 para entrar en el ajuste del vehículo.





¡Precaución!
Si alguna de las funciones de la pantalla Vehicle está desactivada, aparecerá en el cuadro solo para recordarle la desactivación; la motocicleta eléctrica sigue funcionando correctamente.

a: Pulse el botón 2 para seleccionar TCS; pulse el botón 1 para marcar TCS; mantenga pulsado el botón 1 durante 3 segundos para salir. (Observación: el TCS es opcional; no todas las motocicletas eléctricas Talaria Komodo lo incorporan)
b: Pulse el botón 2 para seleccionar Side Kickstand; pulse el botón 1 para marcarlo; mantenga pulsado el botón 1 durante 3 **segundos para salir.**

c: Pulse el botón 2 para seleccionar Kill Switch; pulse el botón 1 para marcarlo; mantenga pulsado el botón 1 durante 3 segundos para salir.

¡Advertencia! Si alguna función no está marcada en el ajuste Vehicle, significa que está desactivada y algunas funciones de protección de la motocicleta eléctrica quedarán inhabilitadas.

- **Ruedas:**

Neumáticos: con la motocicleta apagada, compruebe el estado y la profundidad del dibujo de ambos neumáticos. Compruebe con frecuencia la presión en frío. Revise si hay daños y la alineación. Mantenga la presión especificada de 225 kPa en los neumáticos delantero y trasero. Sustituya los neumáticos cuando el dibujo esté desgastado 2/3 o más.

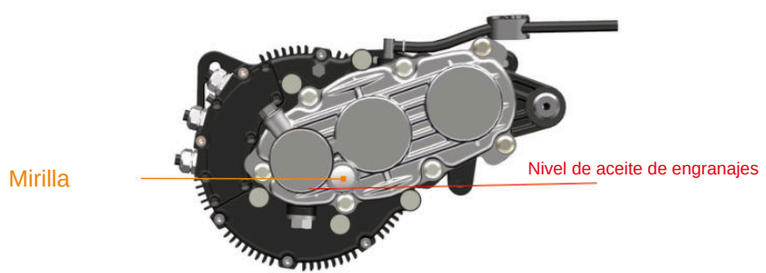
¡ADVERTENCIA! Una presión insuficiente es una causa habitual de fallo de los neumáticos y puede provocar grietas graves, separación de la banda de rodadura, reventones o la pérdida inesperada del control de la motocicleta eléctrica, con riesgo de lesiones graves o la muerte. Revise los neumáticos con regularidad para garantizar una presión correcta.

Ruedas: con la motocicleta apagada, compruebe si las ruedas están dobladas, agrietadas, sueltas o tienen marcas de impacto en las llantas. Compruebe también si los radios están doblados, agrietados, sueltos o si falta alguno.

- Sistema eléctrico: compruebe el correcto funcionamiento del faro y del sistema de frenos.

- Horquilla delantera y amortiguador trasero: con la motocicleta apagada, compruebe que la horquilla y el amortiguador trasero funcionan correctamente, y ajústelos según el tipo de conducción y el peso del conductor.

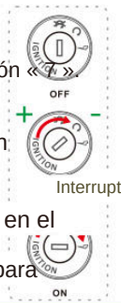
- Caja de engranajes: con la motocicleta apagada, compruebe que todos los tornillos de la caja de engranajes están bien apretados y que el nivel de aceite, visto por la mirilla, no está por debajo del mínimo.



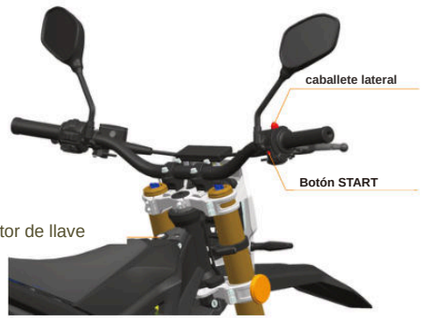
Conducción

- **Arranque**

1. Introduzca la llave.
2. Gire la llave en sentido horario hasta la posición «ON».
3. Conecte correctamente el interruptor de parada y pliegue el caballete lateral; aparecerá WAIT en el cuadro. ¡Advertencia! Preste atención al modo de conducción antes de pulsar el botón START.
4. Pulse el botón START; aparecerá READY en el cuadro.
5. Gire el acelerador de forma lenta y estable para iniciar la marcha.



Interruptor de llave



Caution!

Con la motocicleta eléctrica en estado READY, READY y el modo de conducción actual E/H/S se se muestran alternativamente en el cuadro de instrumentos.

Caution!

La motocicleta eléctrica dispone de una función de protección por corte de potencia cuando está apoyada en el caballete, en este caso, el motor no funcionará.

¡Precaución!

Se recomienda un uso progresivo del acelerador; un uso brusco provocará fallos o incluso daños en **el acelerador.**

- **Control de velocidad:**

Gire el acelerador en sentido antihorario para activar el motor y avanzar. Gire el acelerador en sentido horario para desactivar el motor. Al soltar el acelerador, vuelve a la posición cerrada y el motor deja de funcionar.

- **Frenada**

En el lado derecho del manillar se encuentra la maneta del freno delantero, que lo acciona al apretarla. En el lado izquierdo del manillar se encuentra la maneta del freno trasero, que lo acciona al apretarla. Al frenar, el acelerador debe estar en posición cerrada. Cuando el conductor acciona el freno o los frenos, el sensor de freno corta la potencia.

¡ADVERTENCIA! Debe dosificar la fuerza aplicada en la maneta de freno; si acciona el freno delantero o trasero con demasiada fuerza, las ruedas pueden bloquearse. Esto podría hacerle perder el control de la motocicleta eléctrica y provocar lesiones graves o la muerte. Un uso progresivo de los frenos debe detener por completo la motocicleta eléctrica sin bloquear las ruedas. Su motocicleta eléctrica Talaria KOMODO es un producto ligero de altas prestaciones, por lo que se recomienda encarecidamente practicar para dominar las paradas de emergencia seguras.

- **Estacionamiento:**

1. Vigile la parte trasera y reduzca la velocidad al acercarse al lugar de estacionamiento.

2. Accione el freno para detener la motocicleta eléctrica, suelte el acelerador, apague el interruptor de llave y retire la llave una vez detenida la motocicleta.

3. Tras estacionar, despliegue el caballete lateral para apoyar la motocicleta eléctrica. Asegúrese de haberla apagado y de bloquear bien el bloqueo de dirección (si lo tiene) antes de irse, y llévese la llave.

- Precauciones durante la conducción

1. Siempre garantizando la seguridad, conduzca con la mayor suavidad posible y evite acelerones o frenazos bruscos para ahorrar energía, proteger los componentes y aumentar la autonomía y la vida útil de la motocicleta eléctrica.

2. En carreteras mojadas en días de lluvia o nieve es fácil derrapar. Manténgase concentrado y atento. La frenada puede verse algo reducida tras lavar la motocicleta eléctrica o circular por charcos. En ese caso, circule despacio y con precaución. Frene suavemente varias veces hasta que el freno vuelva a funcionar con normalidad.

3. Evite circular con lluvia intensa o por agua. Si el nivel del agua supera el centro de la rueda, puede afectar al motor y al freno. La motocicleta eléctrica puede usarse en días de lluvia o nieve, pero deben evitarse los vadeos profundos prolongados. Si la profundidad del agua supera la altura del controlador y de otros componentes eléctricos, estos pueden sufrir daños.

4. El caballete lateral solo sirve para apoyar la motocicleta eléctrica. No se siente en la motocicleta cuando esté apoyada en el caballete lateral, ya que podría dañarse.

5. No estacione la motocicleta eléctrica sobre suelo inclinado o blando, ya que podría caerse.

6. La motocicleta eléctrica contiene muchos componentes eléctricos. Evite la exposición prolongada a la lluvia y no use hidrolimpiadoras a alta presión en las zonas con componentes eléctricos.

Ajuste de la posición de montaje del manillar

① Gire los tornillos M8 en sentido antihorario Retire la abrazadera superior del manillar y, a continuación, el manillar. para extraerlos con un destornillador Torx T40.





③ Gire los tornillos M8 en sentido antihorario para extraerlos con un destornillador Torx T40.



④ Desplace la abrazadera inferior del manillar hacia delante o atrás hasta la posición de montaje adecuada, y asegúrese de que los orificios de la tija superior de la horquilla y de la abrazadera inferior del manillar queden alineados.



⑤ Gire los tornillos M8 en sentido horario con un destornillador Torx T40 para fijar correctamente la abrazadera inferior del manillar a la tija superior de la horquilla. Apriete los tornillos M8 al par de apriete 25-30N.m.

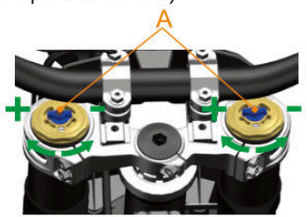


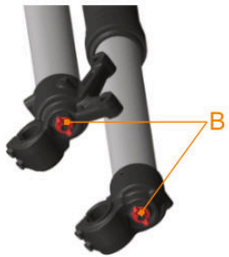
⑥ Alinee las marcas del manillar y de la abrazadera superior del manillar y gire los tornillos M8 en sentido horario con un destornillador Torx T40 para fijar bien el manillar. Apriete los tornillos M8 a un par de 14-15 N.m.



Ajuste de la horquilla delantera

- Pomo A de ajuste de la compresión (gire el pomo A en sentido horario para aumentar la amortiguación en compresión y en sentido antihorario para reducirla). Pomo B de ajuste del rebote (gire el pomo B en sentido horario para ralentizar la velocidad de rebote,
y en sentido antihorario para acelerarla).





- Tornillo de purga de aire C (gire el tornillo de purga de aire C en sentido horario para apretarlo; gire el tornillo C en sentido antihorario para aflojarlo y purgar el aire)



¡Precaución!

Se recomienda encarecidamente ajustar la amortiguación en compresión y en rebote de forma equilibrada, sin grandes diferencias.

Ajuste la amortiguación en compresión y en rebote según el peso del conductor y el tipo de conducción.

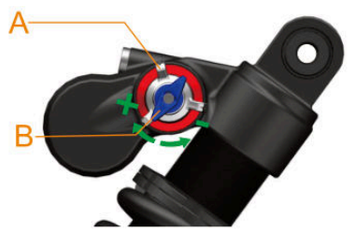
Se recomienda encarecidamente no forzar nunca los pomos hasta el tope “Blando” o “Duro”; deje siempre un clic de ajuste en cada sentido.

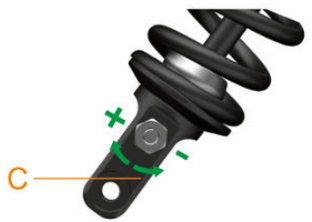
Caution!

¡Es necesario un mantenimiento periódico! Consulte el manual del propietario del amortiguador para más detalles sobre el mantenimiento periódico.

Ajuste del amortiguador trasero

- Pomo A de ajuste de la compresión a alta velocidad (gire el pomo A en sentido horario para aumentar la amortiguación en compresión y en sentido antihorario para reducirla)
- Pomo B de ajuste de la compresión a baja velocidad (gire el pomo B en sentido horario para aumentar la amortiguación en compresión y en sentido antihorario para reducirla)
- Pomo C de ajuste del rebote (gire el pomo C en sentido horario para ralentizar la velocidad de rebote y en sentido antihorario para acelerarla)





- Anillo D de ajuste de la precarga del muelle (gire el anillo D en sentido horario para aumentar la precarga del muelle y en sentido antihorario para reducirla)



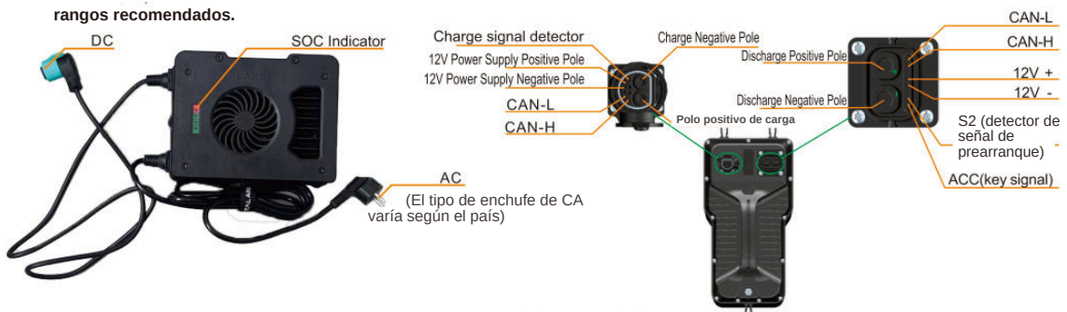
Caution!

¡Es necesario un mantenimiento periódico! Consulte el manual del propietario del amortiguador para más detalles sobre el mantenimiento periódico.

Conexión de carga y descarga de la batería

La Talaria KOMODO utiliza celdas de iones de litio de alto rendimiento y alta tasa de descarga en su batería, cuya tensión nominal es de 97,2 V. La batería no debe cargarse fuera del rango de 0 °C a 45 °C; el BMS desactiva la carga fuera de este rango. La batería no debe utilizarse fuera del rango de -20 °C a 55 °C; el BMS desactiva la descarga fuera de este rango. El rango óptimo de uso de la batería es de 10 °C a 30 °C. Las temperaturas demasiado bajas o altas afectan al rendimiento y a la vida útil de la batería; no la utilice a temperaturas fuera de los

rangos recomendados.



¡Advertencia!

1. No cargue la batería por debajo de 0 °C, ya que se dañaría. Espere a que aumente la temperatura de la batería.

2. Una temperatura demasiado baja afecta al rendimiento de la batería y reduce ligeramente la autonomía. Esta se recupera al subir la temperatura.
3. El BMS ofrece una protección eficaz que evita daños en la batería por sobrecarga y descarga excesiva. Si la batería ha funcionado recientemente cerca de su potencia máxima y/o con calor, es posible que no admita carga; deje que se enfríe y empezará a cargar en unos 30 minutos o menos.

4. Para un almacenamiento prolongado previsto (más de 30 días), la batería se descargará muy lentamente con el tiempo. Compruebe el SOC al menos una vez al mes y recárguela al 50 %-70 % si ha bajado del 30 %. Cuando vaya a volver a usar la motocicleta tras el almacenamiento, déjela enchufada al menos 24 horas para restablecer el equilibrado óptimo de las celdas. 5. La apertura de la batería está reservada a técnicos formados de Talaria. Tenga en cuenta que una manipulación incorrecta de la

batería puede ser peligrosa. ¡NO ABRIR!

Carga de la batería y uso del cargador

1. La motocicleta eléctrica utiliza un cargador específico para baterías de iones de litio. No utilice otros cargadores, ya que podría dañar la batería o generar peligro.
2. Al cargar, conecte primero correctamente el cargador al puerto de carga de la batería y después el cargador a la toma de corriente. Tras la carga, desconecte primero el cargador de la toma de corriente y, cuando se apague el indicador luminoso, desconecte el cargador de la batería.
3. Cuando el LED del cargador parpadea, la carga está en curso. Cuando todos los indicadores del cargador están encendidos, la batería está completamente cargada. Normalmente, la carga completa tarda de 2 a 4 horas, según el SOC de la batería y la tensión de red de cada país.

4. El cargador se apaga automáticamente cuando la batería está completamente cargada. No obstante, se recomienda encarecidamente no dejar el cargador conectado a la toma de corriente durante mucho tiempo, y nunca más de 6 horas.
5. Cuando la batería entra en estado inactivo, puede activarse conectando el cargador a la toma de corriente. Si el LED de la batería empieza a parpadear, la batería se ha activado y la carga está en curso. Si no, pulse el botón de activación de la batería para activarla. Si el LED de la batería empieza a parpadear, la batería se ha activado y la carga está en curso.



Nota: Cuando el ventilador del cargador empieza a girar y los indicadores del cargador y de la batería empiezan a parpadear, la batería está activada y la carga está en curso.

Conectar el cargador

1. Gire el bloqueo del conector DC del cargador en sentido antihorario

2. La carga es posible cuando el conector DC del cargador está bien conectado al puerto de carga de la batería.



Nota: Una vez el conector DC del cargador esté bien conectado al puerto de carga de la batería, el bloqueo del conector DC volverá a su posición automáticamente.

Precauciones de carga

1. Durante la carga, estacione la motocicleta eléctrica o coloque la batería en un lugar seguro. Cargue siempre la batería en un lugar bien ventilado, alejado de materiales combustibles y fuera del alcance de los niños.

2. Si la batería ha funcionado recientemente cerca de su potencia máxima y/o con calor, es posible que no admita carga; deje que se enfríe y empezará a cargar en unos 30 minutos.
3. La batería solo puede enfriarse mediante refrigeración por aire y enfriamiento natural; se prohíbe cualquier otro método para calentarla o enfriarla.
4. Está estrictamente prohibido cubrir el cargador con cualquier objeto durante su uso. Este cargador es para uso en interiores. Utilícelo en un lugar seco y bien ventilado.
5. Evite usar la batería inmediatamente después de cargarla por completo. Déjela reposar 10 minutos antes de usarla.

Warning!

Si detecta un olor extraño o una temperatura elevada durante la carga, o la batería no está completamente cargada tras cargarla durante mucho tiempo, deje de cargar inmediatamente y llévela al **distribuidor local para su mantenimiento.**

¡Advertencia!

Si se produce un incendio de la batería, manténgase alejado del fuego. O, si es posible, extinga las llamas visibles con un extintor de polvo de clase D. Una vez extinguidas las llamas, rocíe con un extintor de agua.

Desconectar el cargador

1. Gire el bloqueo de la clavija DC del cargador en sentido horario



2. Tire hacia arriba para desconectar la clavija DC del cargador



Extraer la batería

1 1. Empuje hacia atrás la palanca de bloqueo del asiento.

Palanca de bloqueo del asiento para retirar el asiento



2. Levante la parte trasera del asiento y tire de él hacia atrás



3. Retire la llave y gire el soporte delantero del asiento en sentido horario.

3. Retire la llave y gire el soporte delantero del asiento en sentido horario.

soporte delantero del asiento



① Desconecte la clavija de descarga

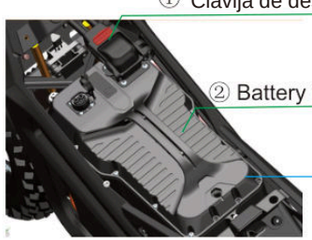
Empuje hacia atrás el botón de bloqueo para soltarlo, gire el bloqueo y tire hacia arriba para desconectar la clavija de descarga.



① Clavija de descarga

4、

② Battery pack



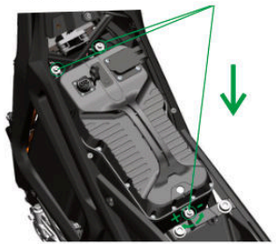
Retire los 3 tornillos M6 girándolos en sentido antihorario con un destornillador Torx T30 y tire hacia arriba para extraer la batería.

② Batería

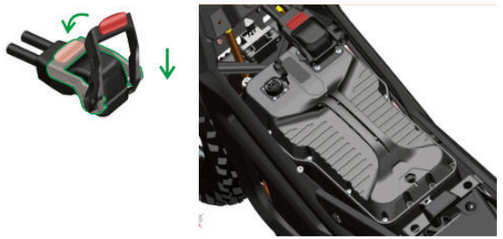


Instalar la batería

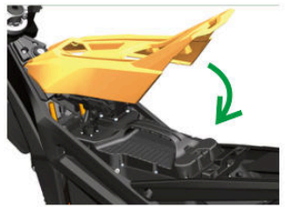
1. Coloque correctamente la batería en el soporte. M6 en sentido horario con el destornillador Torx T30 para fijar bien la batería. El par de apriete de los tornillos M6 es 3-5 N.m.



2. Conecte correctamente la clavija de descarga a la toma de descarga de la batería y bloquee bien la clavija de descarga.



3. Vuelva a girar el soporte delantero del asiento.



4. Empuje el asiento hacia delante para encajar bien el cierre entre el asiento y el soporte, y presione el asiento hacia abajo para fijarlo.



5. Gire el interruptor de llave a la posición “4” para encender la motocicleta eléctrica.



Precaución Si la clavija de descarga y la toma de descarga de la batería no están bien conectadas, la motocicleta eléctrica no se puede encender.

Precauciones con los componentes eléctricos de alta tensión

Su motocicleta eléctrica KOMODO contiene componentes eléctricos de alta tensión. Estos componentes son peligrosos y pueden causar lesiones personales, quemaduras graves, descargas eléctricas o incluso la muerte si no se toman las medidas preventivas adecuadas.

Respete siempre las instrucciones de la etiqueta de cada componente eléctrico; es muy importante para su seguridad.

No toque, intente retirar ni sustituya ningún componente, cable (identificado por su protección exterior naranja) ni conector de alta tensión. En caso de accidente con la motocicleta eléctrica, no toque ningún conector de cable de alta tensión ni ningún conjunto conectado al cable. Si se produce un incendio en la motocicleta eléctrica, extinga las llamas visibles con un extintor de polvo de clase D. Una vez extinguidas las llamas, rocíe con un extintor de agua.

¡Advertencia! Su motocicleta eléctrica utiliza alta tensión. Los componentes del sistema pueden estar demasiado calientes para tocarlos durante y después del arranque y cuando la motocicleta eléctrica está apagada. Tenga cuidado tanto con la alta tensión como con la alta temperatura. Respete todas las etiquetas colocadas en la motocicleta motocicleta eléctrica.

¡Advertencia! El sistema de alta tensión de la motocicleta eléctrica no contiene piezas que el usuario pueda reparar. Desmontar, retirar o sustituir componentes, cables o conectores de alta tensión puede causar quemaduras graves o descargas eléctricas con riesgo de lesiones graves o muerte. Los cables de alta tensión son de color naranja para identificarlos fácilmente.

Todas las motocicletas eléctricas se inspeccionan cuidadosamente antes de su entrega. Aun así, pueden surgir problemas técnicos. La siguiente información le ayudará a identificar un problema y, si es posible, a repararlo usted mismo. Si no puede resolver un problema con su motocicleta eléctrica Talaria Komodo, llévela a un concesionario autorizado cuando le convenga. Si no hay ningún concesionario en su zona, contacte con el Servicio de Atención al Cliente de Talaria.



¡Alta tensión! Mantener alejado del fuego Mantener seco Evitar caídas y golpes Mantener alejado de **productos químicos peligrosos**

Solución de problemas general ooting

Avería	Causa posible	Solución recomendada
El vehículo no arranca	La batería está descargada. Compruebe si la clavija de descarga está bien conectada Los cables U, V y W del motor están a la toma de descarga de la batería y si hay mal conectados o flojos.	pines deformados o dañados
	Fallo del acelerador	Sustituya el acelerador
	Fallo de componentes electrónicos	Compruebe que los conectores están bien conectados y si los pines de los conectores están deformados o dañados.
	wait1, wait2, wait3 en la pantalla	Wait1: Compruebe si el interruptor de parada está bien conectado o dañado. Wait2: Compruebe si el caballete lateral está recogido o dañado. Wait3: La maneta de freno no está suelta o falla el sensor de freno.
El cargador no funciona	Sin alimentación AC.	Compruebe si la toma de CA tiene corriente. Compruebe el fusible/tensión de la alimentación de CA.
	Sobrecalentamiento del cargador/batería	Vuelva a cargar cuando el cargador o la batería se hayan enfriado.
	Fallo del cargador	Sustitúyalo por un cargador Talaria nuevo.
El manillar vibra	La presión de los neumáticos es insuficiente	Infle los neumáticos a la presión recomendada.
	Rueda delantera deformada	Sustituya la rueda delantera por una del mismo tamaño que la original
	Neumático desgastado (banda de rodadura excesivamente desgastada)	Sustituya el/los neumático(s) por otros del mismo tamaño que los originales

Códigos E de la pantalla, fallos y solución de problemas

Código de error	Failure	Solución recomendada
E00	La pantalla no tiene comunicación	Sustituya la pantalla o lleve la motocicleta eléctrica al servicio técnico.
E01	Fallo del CI de protección	Reiniciar
E02	Desconexión de celda de la batería	Reiniciar
E03	Tensión de celdas de la batería desequilibrada	Reiniciar
E04	Errores de medición	/
E05	Error de memoria	Reiniciar
E06	Error de visualización de la hora	Reiniciar
E07	Error MOS de descarga	Reiniciar
E08	Error de MOS de carga	Reiniciar
E09	Error de sobrecarga	Reiniciar
E10	Error de sobredescarga de nivel 1	Cargue la batería inmediatamente.
E11	Error de sobredescarga de nivel 2	Cargue la batería inmediatamente.
E12	Error de sobrecorriente de descarga de nivel 1	El error se eliminará automáticamente tras 1 min.
E13	Error de sobrecorriente de descarga de nivel 2	Detenga la descarga o limite la corriente de descarga a menos de 150 A, o compruebe si hay un cortocircuito. Si es así, elimínelo.
E14	Error de sobrecorriente de carga 2.	1. Asegúrese de que el cargador es el original de Talaria. Si no es el cargador correcto, utilice el cargador original de Talaria. Si el cargador es correcto pero el error persiste, lleve la motocicleta eléctrica al servicio técnico para su mantenimiento.
E15	Error de fallo de arranque suave	Encienda y arranque la motocicleta eléctrica según el manual del propietario.
E16	Error de tiempo excedido de precarga	Asegúrese de que el cargador es el original de Talaria. Si el cargador es correcto pero el error persiste, lleve la motocicleta eléctrica al servicio técnico para su mantenimiento.
E17	Error del sensor térmico MOS	Reiniciar
E18	Error del sensor térmico de celda	Reiniciar
E19	Error de sobrecalentamiento en descarga	Circule o descargue cuando se haya desactivado la protección térmica. O siga el manual del propietario para utilizar la motocicleta eléctrica.
E20	Error de sobrecalentamiento en carga	Recargue cuando se haya desactivado la protección térmica. O siga el manual del propietario para realizar la carga.
E21	Error de baja temperatura en descarga	Circule o descargue cuando se haya desactivado la protección térmica. O siga el manual del propietario para utilizar la motocicleta eléctrica.

Código de error	Fallo	Solución recomendada
E21	Error de baja temperatura en descarga del propietario para utilizar la motocicleta eléctrica. Error de baja temperatura en carga Recargue cuando se haya desactivado la protección térmica. O siga el manual	Circule o descargue cuando se haya desactivado la protección térmica. O siga el manual
E22		del propietario para realizar la carga.
E23	Error de sobrecalentamiento MOS en descarga	Circule o descargue cuando se haya desactivado la protección térmica. O siga el manual del propietario para utilizar la motocicleta
E24	Error de sobrecalentamiento MOS en carga	Recargue cuando se haya desactivado la protección térmica. O siga el manual del propietario para eléctrica. realizar la carga.
E25	Error de sobrecalentamiento del circuito de arranque suave	Circule cuando se haya desactivado la protección térmica.
E26	Error de memoria	Lleve la motocicleta eléctrica al servicio técnico para su reparación.
E27	Fallo del fusible de descarga	Lleve la motocicleta eléctrica al servicio técnico para su reparación.
E28	Fallo del fusible de carga	Lleve la motocicleta eléctrica al servicio técnico para su reparación.
E29	Error de sobrecorriente de descarga de nivel 3	Compruebe si hay un cortocircuito. Si es así, elimine el cortocircuito
E31	Error de configuración	Lleve la motocicleta eléctrica al servicio técnico para su reparación.
E32	Sin error	/
E33	error de corriente de sobrecorriente de los cables de fase del controlador	1: Apague la motocicleta eléctrica y compruebe si la conexión de los cables de fase del motor está floja o rota. Después, compruebe si los cables de fase de salida del motor están bien fijados en las posiciones de fijación U / V / W del controlador. Por último, compruebe si los cables de salida del codificador magnético están bien conectados a los cables amarillo, verde y azul del mazo de cables. 2: Compruebe si hay algo que bloquee la rueda trasera.
E34	Barra colectora del controlador error de corriente Sobrecorriente de la barra colectora	1: Apague la motocicleta eléctrica y compruebe si la conexión de los cables de fase del motor está floja o rota. Después, compruebe si los cables de fase de salida del motor están bien fijados en las posiciones de fijación U/ V/ W del controlador. Por último, compruebe si los cables de salida del codificador magnético están bien conectados a los cables amarillo, verde y azul del mazo de cables. 2: Compruebe si hay algo que bloquee la rueda trasera.
E35	Error MOS del controlador	Sustituya el conjunto del controlador o lleve la motocicleta eléctrica al servicio técnico para su mantenimiento. 1: Compruebe si la conexión del cable del acelerador está floja o rota.
E37	Error del acelerador	2: Asegúrese de que el acelerador vuelve a la posición de reposo antes de usarlo. 3: Si el cable del acelerador está bien conectado y el acelerador vuelve a la posición de reposo, pero el error del acelerador persiste, sustituya el acelerador por uno nuevo.
E38	Protección por baja tensión	Cargue la batería.
E39	Protección por sobretensión	Error de la unidad de control
E40	Error del codificador magnético	Compruebe si el codificador magnético tiene un mal contacto o está roto. Si es así, repárelo o sustitúyalo.

Utilice el cargador original de Talaria para cargar la batería.

Inspección de averías y solución de problemas

Código de error	Avería	Solución recomendada
E41	Error de cable de fase del motor	Apague la motocicleta eléctrica y compruebe si la conexión de los cables de fase del motor está floja o rota. Después, compruebe si los cables de fase de salida del motor están bien fijados en las posiciones de fijación U / V / W del controlador. Por último, compruebe si los cables de salida del codificador magnético están bien conectados a los cables amarillo, verde y azul del mazo de cables. Circule cuando se haya desactivado la protección térmica, o compruebe si el codificador del motor plug is loose or broken.
E42	Motor over- calor error	
E43	Error del sensor térmico del motor	Compruebe si la clavija del codificador del motor está floja o dañada. Si está dañada, sustituya el sensor térmico del motor.
E44	Error de sobrecalentamiento del controlador	Circule cuando se haya desactivado la protección por temperatura.
E45	Error del sensor térmico del controlador	Circule cuando se haya desactivado la protección por temperatura. Lleve la
E46	Error del sensor de corriente	motocicleta eléctrica al servicio técnico para su mantenimiento.
E47	Error por falta de fase del motor	1: Apague la motocicleta eléctrica y vuelva a arrancarla. 2: Apague la motocicleta eléctrica y compruebe si los cables de fase del motor están conectados en las posiciones de fijación U / V / W del controlador. Por último, compruebe si los cables de salida del codificador magnético están bien conectados a los cables amarillo, verde y azul del mazo de cables. Apague la motocicleta, recoja el caballete lateral, coloque la motocicleta sobre un soporte y compruebe si la rueda trasera gira con normalidad si algo bloquea la rueda trasera, frene. En tal caso, elimínelo
E48	Error por bloqueo del motor cinemico. Compruebe tambien si hay algo que bloquee el motor, la caja de cambios, la cadena y	
E49	Error de comunicación comunicación CAN). En tal caso, repárelas y vuelva a arrancar la motocicleta eléctrica; el error:	Apague la motocicleta eléctrica y compruebe si alguna conexión CAN está suelta o rota. (Las conexiones del cuadro, del controlador y de comunicación de la batería tienen desaparecerá.
E50	Fuera de la geovalla vuelva a arrancar la motocicleta eléctrica.	Lleve la motocicleta eléctrica dentro del área de la geovalla configurada y
E51	Batería incorrecta	Utilice solo la batería original de Talaria.
E52	Conexión del TBOX suelta	1: ¿Está suelto el conector del TBOX? En tal caso, vuelva a conectarlo 2: ¿Están dañados el TBOX o su conector? En tal caso, lleve la motocicleta eléctrica correctamente. al servicio técnico para su reparación.

Responsabilidades del propietario

A continuación se indican las responsabilidades del propietario:

- Este Manual del propietario debe considerarse parte permanente de esta motocicleta eléctrica y debe acompañarla aunque esta se venda posteriormente.
- Realice el cuidado y el mantenimiento periódicos de su motocicleta eléctrica según se indica en este Manual del propietario.
- Utilice solo piezas homologadas por Talaria y accesorios de Talaria Electric Motorcycle. De lo contrario, la garantía quedará anulada.
- El conductor es responsable de conocer y cumplir todas las leyes nacionales, regionales y locales que regulan el uso de una motocicleta eléctrica.
- Lleve siempre un casco homologado, gafas, botas adecuadas y el resto del equipo de seguridad apropiado al conducir una motocicleta eléctrica.

Tabla del plan de mantenimiento

plazo	Cada 100KM	Cada 00KM	Cada 2000KM	Cada 5000KM	Cada 10000KM	Each 20000KM /24meses
Neumático Líquido de frenos						●
		●	●/🔧	●/↻	●/↻	●
Brake	●	●	●	●/🔧	●	●
Ruedas Rodamientos Radios Cadena			●	●	●	●
de transmisión			●	●/🔧/↻	●/↻	●
			●	●	●	●
			●/🔧	●/↻	●/↻	↻
Piñón del./tras.		●	●	●/↻	●/↻	●/↻
Batería						
Códigos de error	●					
Eje de la maneta de freno						
Horquilla		●/🔧	●/↻			
Rear Shock Absorber Assembly	●	●/🔧	●/↻			
Acelerador						
Ejes del caballete lateral				●		
Interruptor del caballete lateral						
Tornillería	●	●/🔧	🔧	●	●	●
Caja de cambios		↻	↻	↻		

comprobar / ajustar sustituir

Elementos de mantenimiento

Plan de mantenimiento	Elementos de mantenimiento	Firma del técnico de mantenimiento
300KM/Mes	Compruebe la tornillería de la motocicleta eléctrica (motor, ruedas, freno, radios, etc.) para asegurarse de que todo esté bien apretado. Compruebe también que la tensión de la cadena esté dentro del rango adecuado.	
1000KM/3 meses (tras el 1.er mantenimiento)	Compruebe la fijación de los componentes de seguridad de todo el vehículo (motor, ruedas, freno, radios, etc.) para asegurarse de que todos estén bien fijados. Compruebe los componentes eléctricos del circuito de alta corriente para asegurarse de que estén en buen estado y garantizar una conducción segura. Compruebe que la tensión de la cadena esté dentro del rango adecuado.	
2000KM/6 meses	Compruebe los componentes eléctricos del circuito de alta corriente para asegurarse de que estén en buen estado y garantizar una conducción segura. Compruebe el nivel de líquido de frenos y las pastillas para asegurarse de que sean suficientes para que los frenos funcionen correctamente. Compruebe que la tensión de la cadena esté dentro del rango adecuado. Compruebe el estado de las pastillas de freno y de los radios.	

NOTA Inspeccione periódicamente los rodamientos del basculante: normalmente cada 500 km/25 h, o cada 200 km/10 h si circula en barro o de forma agresiva. Compruebe el color de la grasa y si hay suciedad o humedad; sustitúyala si está oscura, seca o contaminada. Utilice grasa de litio. Sustituya los rodamientos si están desgastados o tienen holgura.

Inspección periódica

Para prolongar la vida útil de su motocicleta eléctrica y garantizar una conducción segura y cómoda, se recomienda realizar inspecciones y mantenimiento periódicos. Si la motocicleta no se utiliza durante mucho tiempo, también debe inspeccionarse periódicamente.

La primera inspección y mantenimiento de una motocicleta eléctrica nueva debe realizarse a los 300 km.

¡Precaución! En conducción por pista/motocross, revise la motocicleta eléctrica después de cada uso. Realice el mantenimiento o la sustitución de piezas si es necesario.

Preste atención a la seguridad al inspeccionar o realizar el mantenimiento de la motocicleta eléctrica. Estacione la motocicleta eléctrica en un terreno despejado y llano.

Si detecta algún problema durante la conducción que requiera inspección, se recomienda encarecidamente buscar un lugar seguro para realizarla y prestar atención al entorno.

Cualquier problema detectado en la inspección debe solucionarse antes de conducir la motocicleta eléctrica. Si le resulta difícil solucionarlo usted mismo, lleve la motocicleta eléctrica al servicio técnico más cercano para su mantenimiento o reparación.

¡Precaución!

Los frenos delantero y trasero son de disco. Si las pastillas de freno están muy desgastadas, sustitúyalas a tiempo. Mantenga limpio el sistema de freno de disco en el uso diario para evitar la acumulación prolongada de arena y, sobre todo, de manchas de aceite.

- Inspección de la horquilla:

Compruebe si la horquilla presenta dobleces, deformaciones, daños, holguras, fugas de aceite u otros defectos. Presione el manillar arriba y abajo para comprobar si hay ruidos anómalos causados por un fallo de la horquilla.

- Inspección de frenos: compruebe el nivel de líquido de frenos, las pastillas, los discos, el latiguillo y si hay fugas de aceite.

1. Compruebe el nivel de líquido de frenos

Compruebe el nivel de líquido de frenos a través del visor. Si el nivel está claramente por debajo de la marca de nivel mínimo, debe añadir líquido de frenos. Limpie la suciedad de la tapa del depósito y, a continuación, ábrala para añadir líquido de frenos DOT 4 nuevo.

¡NOTA!

La motocicleta debe estar en posición vertical antes de comprobar el nivel de líquido. 1. Con un destornillador T20, retire los dos tornillos M4 que fijan la tapa al depósito.
2. Añada líquido de frenos DOT 4 nuevo. (El nivel de líquido de frenos no debe superar la marca de nivel máximo del depósito.)
3. Inspeccione la junta de la tapa y asegúrese de que no presente desgaste ni daños y de que esté bien colocada.
4. Coloque la tapa y apriete los tornillos M4. Par de apriete: 1-2N.m.

¡Precaución!

No derrame líquido de frenos sobre superficies pintadas; podría dañar el acabado. El líquido de frenos derramado sobre los paneles de la carrocería hará que se agrieten. Coloque siempre un paño de taller bajo el depósito de la bomba de freno antes de retirar la tapa. Un nivel de líquido bajo puede indicar pastillas de freno desgastadas o una fuga en el sistema hidráulico. Inspeccione las pastillas de freno por si hay desgaste y/o el sistema hidráulico por si hay fugas. Utilice solo líquido de frenos DOT4 nuevo de un envase precintado.

2. Inspección de las pastillas de freno

Las pastillas de freno deben inspeccionarse cuando lo indique el plan de mantenimiento; consulte la página 38. Inspeccione visualmente los frenos observando el material restante de las pastillas por los laterales de la pinza.

El juego libre de la maneta de freno está fuera del rango de 15mm a 30mm.

Sustituya las pastillas de freno si el grosor de cualquiera de ellas es de 6,5mm o menos. Si las pastillas están desgastadas, sustituya ambas de inmediato.

¡Precaución!

Accione la maneta de freno; si la fuerza de frenado no es suficiente, compruebe la limpieza de los discos de freno. Si es necesario, lleve la motocicleta eléctrica al servicio técnico para su mantenimiento.

3. Inspección de los discos de freno

El grosor de los discos de freno debe comprobarse periódicamente. El grosor mínimo es de 2,5mm.

Advertencia

Con un sistema de frenos nuevo o con pastillas nuevas, las primeras frenadas tendrán muy poca potencia. Frene suavemente varias veces a baja velocidad (menos de 20 km/h) para lograr la fricción de frenado adecuada.



- Inspección de ruedas y neumáticos Compruebe en ambas ruedas: Radios doblados, sueltos o ausentes. Llantas dobladas o agrietadas. Marcas de impacto en las llantas. Compruebe en ambos neumáticos: Presión insuficiente. Cortes, grietas, rajas o tacos ausentes en la banda de rodadura o en el flanco. Bultos o abultamientos en la carcasa del neumático.
  -

Desgaste irregular de la banda de rodadura. El desgaste en un lado de la banda o las zonas planas indican un problema del neumático o de la motocicleta.

- Lonas o cuerdas del neumático a la vista.

Si alguna rueda o neumático presenta cualquiera de las condiciones anteriores, sustituya la rueda y el neumático de inmediato.

NOTE !

Se recomienda un par de apriete de 50-55N.m para el eje del basculante y de 50-55N.m para la tuerca del eje trasero. El par de apriete del eje de la rueda delantera es de 25-30N.m.

Inflado de los neumáticos

¡ADVERTENCIA! La presión insuficiente es una causa habitual de fallo del neumático y puede provocar grietas graves, separación de la

banda de rodadura, reventones o la pérdida inesperada del control de la motocicleta, con riesgo de lesiones graves o la muerte.

Compruebe y ajuste la presión de los neumáticos al nivel adecuado antes de cada uso. La presión debe comprobarse con un manómetro preciso y con los neumáticos en frío, es decir, sin haber circulado durante al menos 3 horas. Vuelva a colocar siempre el tapón de la válvula tras ajustar la presión.

Presión de los neumáticos Delantero:
225Kpa Trasero: 225Kpa

- Compruebe los fusibles Gire la llave a la posición «¥»; si el cuadro, el claxon y las luces no funcionan, es posible que los fusibles estén fundidos.

Caution!

El fusible debe quedar bien fijado. Si está flojo, puede calentarse y provocar otras averías y riesgos.

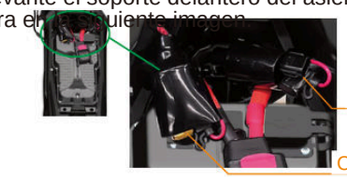
Sustituya el fusible por uno del modelo y la especificación indicados. Si el fusible no cumple la especificación, puede no ofrecer protección.

Si el fusible nuevo vuelve a fundirse en poco tiempo, busque otras causas ajenas al fusible.

Evite que el fusible reciba impactos fuertes de chorros de agua.

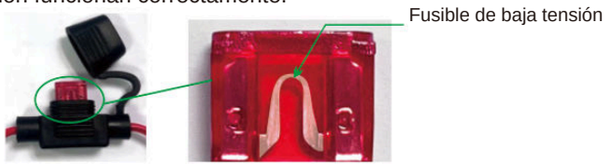
- **Sustitución de los fusibles**

1. Retire el asiento, levante el soporte delantero del asiento y desconecte la descarga para acceder a la caja de fusibles, como se muestra en la siguiente imagen.



2-1. Apague la motocicleta eléctrica y compruebe si el fusible de baja tensión está fundido (Figura 1). Si lo está, sustitúyalo por el fusible de repuesto nuevo. Cierre la caja de fusibles de baja tensión, baje el soporte delantero del asiento y monte bien el asiento. Encienda la motocicleta eléctrica y compruebe que todos los componentes electrónicos de baja tensión funcionan correctamente.

Figura 1



2-2. Apague la motocicleta eléctrica y compruebe si el fusible de alta tensión está fundido. Si lo está, sustitúyalo por el fusible de repuesto nuevo. Cierre la caja de alta tensión, baje el soporte delantero del asiento y monte bien el asiento. Encienda la motocicleta eléctrica y compruebe que todos los componentes de alta tensión funcionan correctamente.

- **Compruebe la cadena de transmisión**

1. Apague la motocicleta eléctrica.
2. Con una regla, sujete la cadena a medio camino entre el piñón delantero y el trasero.
3. La cadena debe moverse hasta 10mm en cada sentido, es decir, 20mm de juego libre total.
4. Si el juego libre de la cadena no está dentro de las especificaciones, deberá ajustarse.

- Ajuste de la cadena de transmisión

Nota: ajuste ambos lados por igual.

1. Apague la motocicleta eléctrica.
2. Afloje la tuerca del eje trasero en el lado derecho de la motocicleta eléctrica.
3. Afloje las contratuercas M8 (izquierda y derecha) con una llave fija del n.º 8.
4. Gire los tornillos de ajuste M8 (izquierdo y derecho) 1/4 de vuelta cada vez hasta que el ajuste de la cadena esté dentro de las especificaciones.
5. Alinee el tensor con la marca del basculante.
6. Apriete las contratuercas izquierda y derecha para fijar la cadena. tornillo de ajuste
7. Apriete la tuerca del eje en el lado derecho de la motocicleta. Par de apriete 50-55N.m.
8. Realice una prueba de conducción con la motocicleta eléctrica.
9. Vuelva a comprobar el ajuste de la cadena tras la prueba y reajuste si es necesario.



¡Advertencia!

Use gafas de seguridad al lubricar la cadena para evitar lesiones oculares.

Nunca deje que el motor haga girar la rueda. Gire la rueda solo a mano. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales graves.

Nunca coloque la mano entre la cadena y los piñones. Manipule la cadena solo en la zona central entre los dos piñones. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves.

Evite que el lubricante entre en contacto con los discos o las pastillas de freno. Si los discos o las pastillas de freno se contaminan con lubricante, se reducirá la capacidad de frenada de la motocicleta. Esto podría causar lesiones graves.

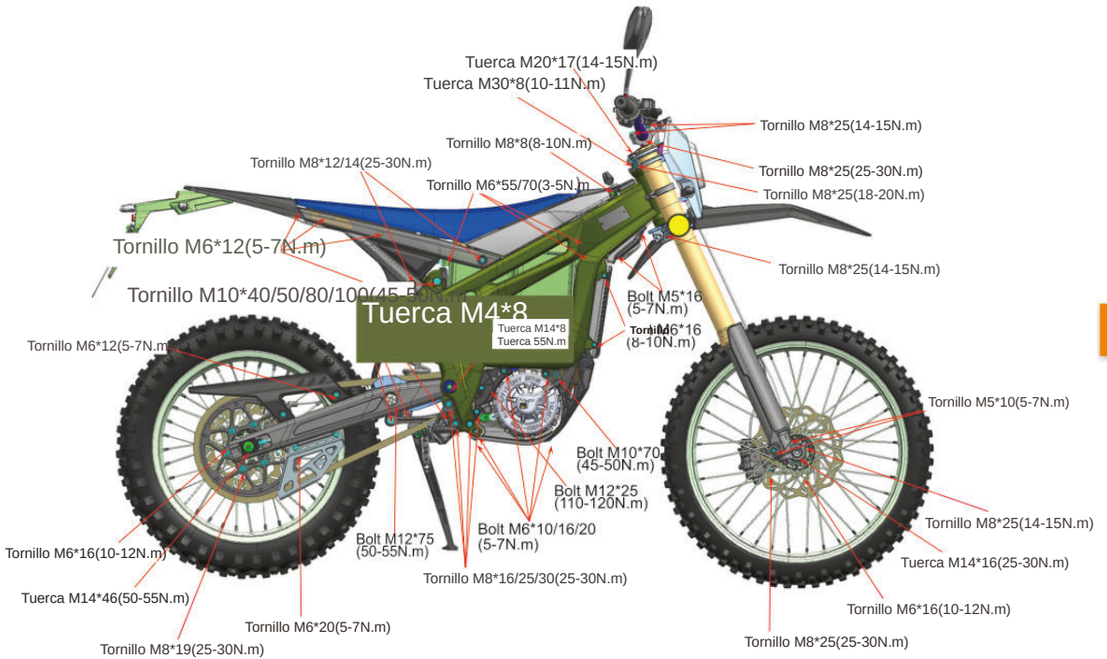
Siga las instrucciones del fabricante del lubricante de cadena que utilice; a continuación se indican las pautas generales.

Evite que el lubricante entre en contacto con el disco de freno.

Para lubricar la cadena de transmisión:

1. Gire la rueda lentamente hacia atrás y pulverice la cara interior de la cadena, en el interior de los eslabones.
2. Gire la rueda lentamente hacia atrás y pulverice la cara exterior de la cadena, en el exterior de los eslabones.
3. Deje reposar la motocicleta 30 minutos para que el lubricante penetre en los rodillos de los eslabones.

- Compruebe regularmente el par de apriete de los elementos de fijación Compruebe regularmente el par de apriete de los elementos de fijación y apriételos si es necesario. (Consulte la tabla de pares de apriete a continuación)



- **Mantenimiento del conjunto de caja de cambios y del controlador**

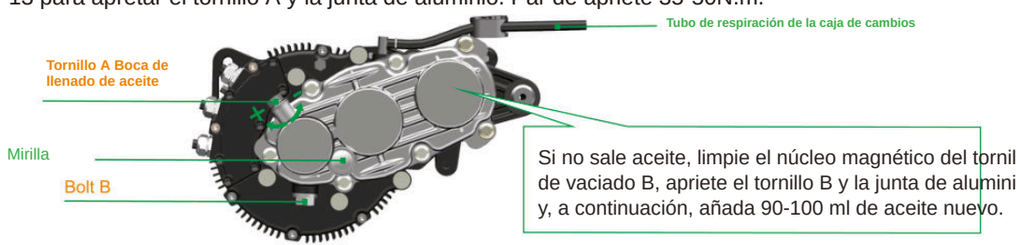
1. Compruebe regularmente si los elementos de fijación de la caja de cambios están flojos y apriételos si es necesario. Compruebe visualmente el aceite de la caja de cambios a través de la mirilla y rellene si es necesario. No conduzca la motocicleta eléctrica si el nivel de aceite está visiblemente por debajo del indicador de nivel mínimo; la caja de cambios podría sufrir daños graves. Se recomienda el primer cambio de aceite a los 500 km, el segundo tras otros 2000 km y, a continuación, cada 5000 km (tipo de aceite: CL- 4 85 W/ 90; 90-100 ml).
2. Compruebe regularmente el aislamiento y la conexión de los cables entre el motor y el controlador. Realice el mantenimiento si es necesario.
3. Compruebe regularmente si los fusibles están flojos y su estado. Realice el mantenimiento o sustitúyalos si es necesario.
4. No circule con la motocicleta eléctrica por aguas profundas; el motor no funcionará correctamente.
5. Recomendamos lavar la motocicleta eléctrica con una manguera de jardín. Las hidrolimpiadoras de alta presión (como las de los lavaderos de autoservicio) pueden dañar algunas piezas, especialmente las electrónicas.

Nota: según la temperatura, puede ser necesario usar distintos tipos de aceite de caja de cambios para un mejor rendimiento.

Temperatura	Tipo de aceite de caja de cambios recomendado
-12℃	85W
-26℃	80W
-40℃	75W
-55℃	70W

- **Cambio del aceite de la caja de cambios**

1. Gire el tornillo A en sentido antihorario con una llave fija del n.º 13 para retirar el tornillo A y la junta de aluminio.
2. Gire el tornillo B en sentido antihorario con una llave fija del n.º 17 para retirar el tornillo B y la junta de aluminio. Al cabo de 3-5 minutos, el aceite se habrá vaciado por completo.
3. Gire el tornillo B en sentido horario con una llave fija del n.º 17 para apretar el tornillo B y la junta de aluminio. Par de apriete 35-50N.m.
4. Añada aceite por la boca de llenado (90-100 ml). 5. Gire el tornillo A en sentido horario con una llave fija del n.º 13 para apretar el tornillo A y la junta de aluminio. Par de apriete 35-50N.m.

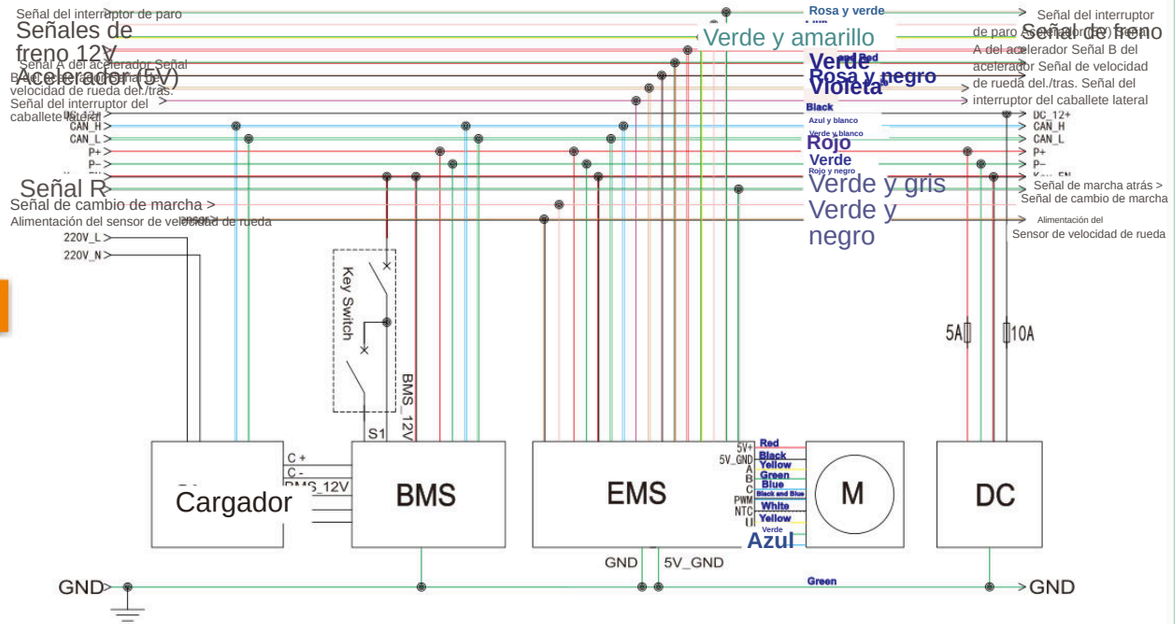


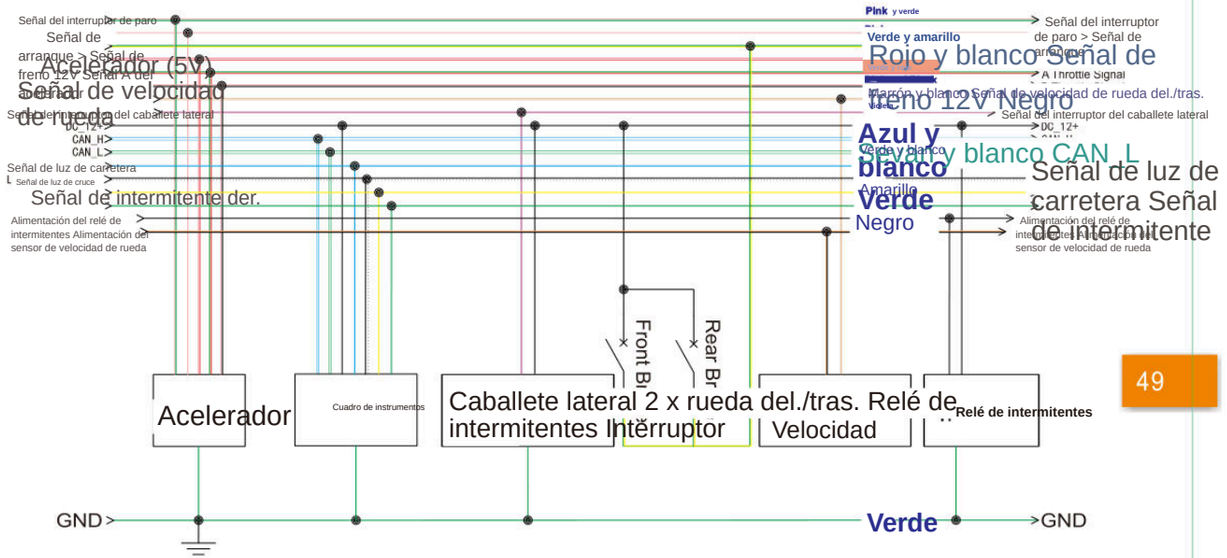
Si no sale aceite, limpie el núcleo magnético del tornillo de vaciado B, apriete el tornillo B y la junta de aluminio y, a continuación, añada 90-100 ml de aceite nuevo.

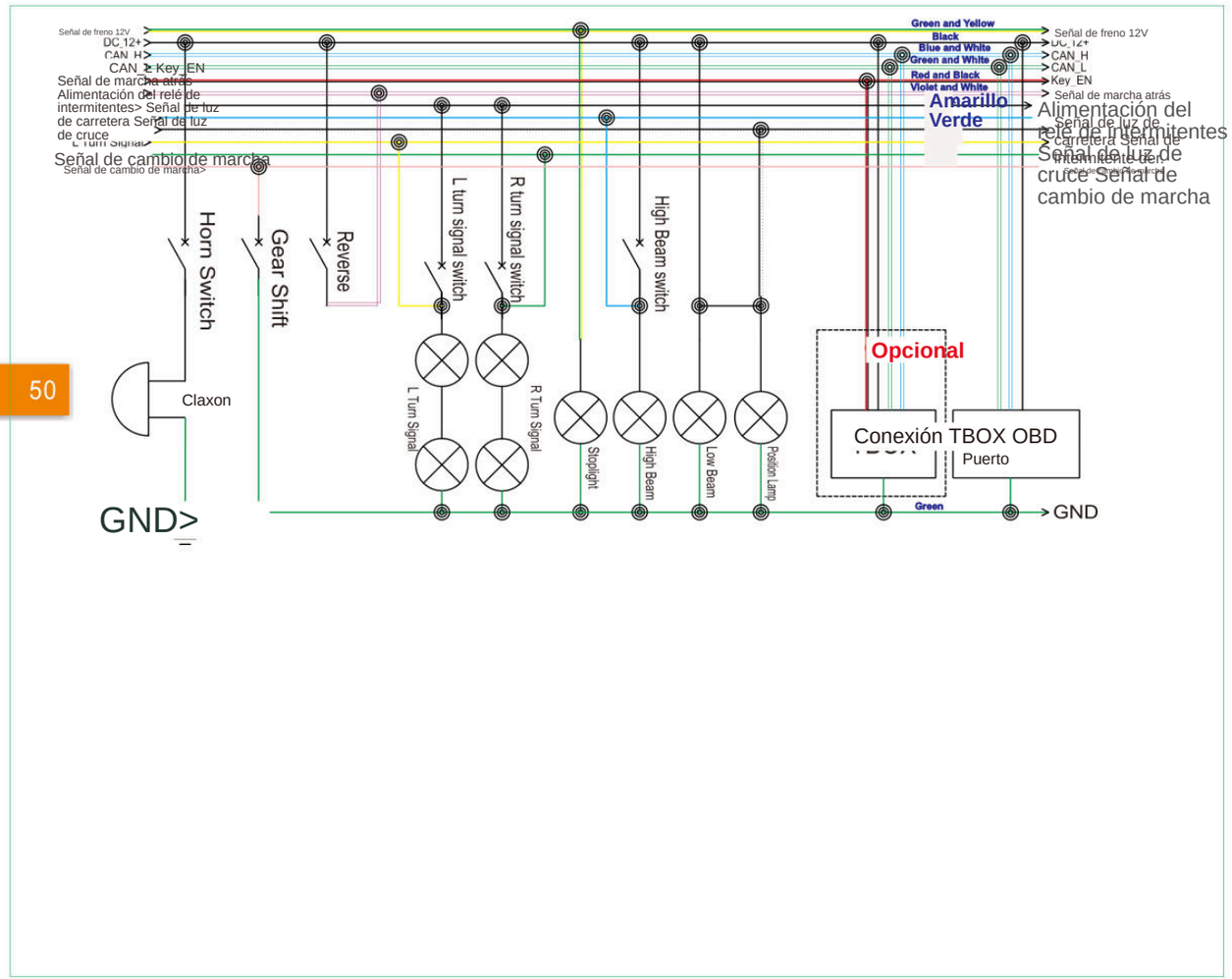
Especificaciones técnicas

ELEMENTO	ESPECIFICACIONES
Dimensiones del vehículo	2050×815×1190（mm）
Distancia entre ejes	1380（mm）
N.W.	100（kg）
Capacidad de carga máx.	140（kg）
Distancia mín. al suelo	310mm
Altura del asiento	910mm
Ángulo de lanzamiento	26°
Pendiente máx. superable	≥45°
Velocidad máxima	95（km/h）
Potencia nominal	7.5（kw）
Par máximo del motor	90（N.m）
Par máximo en la rueda trasera	754（N.m）
Batería	4374（Wh）
Autonomía	115KM @ 50KM/H
Cargador	AC100V-240V 50/60Hz
Tiempo de carga	3.5~4.5H (según la tensión de carga)
Modos de conducción Medida de llanta Medida de neumático	E/S/H + marcha atrás
	Fr.: 1.6×21; Rr.: 2.15×18
	Fr.: 70/100-21; Rr.: 90/100-18
Suspensión del.	Horquilla regulable 643 de aluminio, cartucho cerrado + cámara de aire, 250 mm de recorrido
Rr. Suspe Suspensión	Amortiguador trasero regulable, cartucho cerrado + depósito separado, 90 mm de recorrido, con bieletas
Freno	Del./tras.: freno de disco
Transmisión primaria	Caja de cambios
Transmisión secundaria	Cadena (520-108)
Cuadro de instrumentos	Pantalla TFT multifunción

Esquema eléctrico




Señal del interruptor de paro
Señal de arranque > Señal de freno 12V Señal A del acelerador
Señal del interruptor del caballete lateral
DC_12+
CAN_H
CAN_L
Señal de luz de carretera L
Señal de luz de cruce
Alimentación del relé de intermitentes Alimentación del sensor de velocidad de rueda
Acelerador (5V)
Señal de velocidad de rueda
Señal de intermitente der.
Pink y verde
Verde y amarillo
Rojo y blanco Señal de freno 12V Negro
Azul y blanco
Gris y blanco
Amarillo
Verde
Negro
Señal del interruptor de paro > Señal de arranque
A Throttle Signal
Marrón y blanco Señal de velocidad de rueda del./tras.
Señal del interruptor del caballete lateral
DC_12+
CAN_H
CAN_L
Azul y blanco CAN_L
Señal de luz de carretera Señal de intermitente
Alimentación del relé de intermitentes Alimentación del sensor de velocidad de rueda
Front Br
Rear Br
Acelerador
Cuadro de instrumentos
Caballete lateral 2 x rueda del./tras. Relé de intermitentes Interruptor
Velocidad
Relé de intermitentes
GND
Verde
GND


Señal de freno 12V
DC 12+
CAN_H
CAN_L
Key_EN
Señal de marcha atrás
Alimentación del relé de intermitentes> Señal de luz de carretera Señal de luz de cruce
L Turn Signal
Señal de cambio de marcha
Señal de cambio de marcha>
Horn Switch
Gear Shift
Reverse
L turn signal switch
R turn signal switch
High Beam switch
Claxon
GND>
L Turn Signal
R Turn Signal
Stoplight
High Beam
Low Beam
Position Lamp
Green and Yellow
Black
Blue and White
Green and White
Red and Black
Violet and White
Amarillo
Verde
Señal de freno 12V
DC 12+
CAN_H
CAN_L
Key_EN
Señal de marcha atrás
Señal de luz de carretera Señal de
Alimentación del relé de intermitentes
Señal de luz de cruce Señal de cambio de marcha
Opcional
Conexión TBOX OBD
Puerto
Green
GND

Descripción de la garantía

Estimado cliente:

Por sus derechos e intereses, conserve este manual del propietario. Inspeccione y pruebe la motocicleta eléctrica al comprarla y solicite al vendedor la factura válida, la tarjeta de garantía, las direcciones de reparación, el teléfono de contacto y demás información.

La garantía varía según la versión; consulte los detalles de la garantía al comprar al concesionario.

Si detecta algún problema al usar la motocicleta eléctrica, tiene derecho al servicio posventa según la política de garantía del distribuidor donde la adquirió, presentando la factura de compra y la tarjeta de garantía.

Si alguna pieza falla durante el período de garantía y no funciona con normalidad tras su reparación, se sustituirá gratuitamente.

Precaución: cualquier fallo causado por un uso indebido o por accesorios no homologados anulará la garantía. En las compras transfronterizas, el distribuidor o los concesionarios locales no atenderán la garantía; por ello, recomendamos encarecidamente comprar en concesionarios locales autorizados.

Tarjeta de registro de mantenimiento			
Fecha	Lectura del cuentakilómetros	Mantenimiento	Observaciones

Información básica	Modelo		
Nombre del propietario		Fecha del pedido	
VIN			