

TALARIA IBERIA

TALARIA MX5 L1E

GUÍA DE REENSAMBLAJE

LISTA DE ACCESORIOS

 GUARDABARROS DELANTERO X1	 CONJUNTO DE RUEDA Y NEUMÁTICO DELANTERO X1	 CARGADOR X1	 CONJUNTO DE ESTRIBERAS IZQUIERDA Y DERECHA X1	 BLOQUEO DE LA HORQUILLA DELANTERA X1	 ESPEJO RETROVISOR IZQUIERDO Y DERECHO X1
 REFLECTORES LATERALES X2	 BRIDAS PARA CABLES X2	 CASQUILLO DE RUEDA DELANTERO IZQUIERDO (Ø20 × Ø25 × 19,5) X1	 CASQUILLO DE RUEDA DELANTERO DERECHO (Ø20 × Ø25 × 18) X1	 EJE DE DIRECCIÓN X1	 ARANDELA DEL EJE DE DIRECCIÓN X1
 PANTALLA X1	 JUEGO DE HERRAMIENTAS X1	 LLAVES X2	 GUARDABARROS TRASERO EXTENDIDO X1	 SOPORTE DE MATRÍCULA TRASERO X1	 CLIP DE TUERCA M5 X2
 ARANDELA (Ø6) X3	 TUERCA M6 X2	 TORNILLOS (M5×10) X8	 TORNILLOS (M5×12) X2	 TORNILLOS (M6×14) X5	 TORNILLOS (M6×16) X2
 ACEITE DE TRANSMISIÓN X1	 FUNDA PROTECTORA PARA HORQUILLA DELANTERA X1	 MANUAL DE USUARIO X1	 GUÍA DE REENSAMBLAJE X1	 MANUAL DE LA HORQUILLA X1	 MANUAL DEL AMORTIGUADOR TRASERO X2

MONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA

1. Retire el eje de la rueda delantera con una llave Allen del nº8.
2. Coloque los casquillos de rueda a ambos lados en los alojamientos del eje del cubo de la rueda delantera.
3. Casquillo derecho: 18 mm de altura
4. Casquillo izquierdo: 19,5 mm de altura
5. Introduzca la rueda delantera en la horquilla delantera (preste atención a la posición correcta de la pinza de freno).
6. Apriete el eje de la rueda delantera con la llave Allen nº8 siguiendo el sentido de giro marcado.
7. Par de apriete: 10–15 Nm
8. Apriete el tornillo del alojamiento de la horquilla con una llave Allen nº5.
9. Par de apriete: 8–10 Nm
10. Monte la funda protectora izquierda de la horquilla delantera (con abertura para la abrazadera de cables) en la horquilla izquierda y fíjela con tornillos M5×10. Pase el tubo del freno delantero por la abertura de la abrazadera y fije la abertura con tornillos M5×10.
11. Par de apriete: 1–3 Nm
12. Monte la funda protectora derecha de la horquilla delantera en la horquilla derecha y fíjela con tornillos M5×10.
13. Par de apriete: 1–3 Nm





MONTAJE DEL MANILLAR

1. Monte en orden sobre el tubo de dirección: la arandela de la potencia, la potencia y el bloqueo de la horquilla delantera (apriete los tornillos a mano, sin forzar).
2. Alinee el manillar con el eje de dirección y fíjelo con el tornillo M6×20. Asegúrese de que el manillar esté correctamente posicionado.
3. Monte la tapa del eje de dirección con los tornillos de fijación mediante una llave Allen nº5.
   - La holgura entre el soporte y la tapa debe ser inferior a 2 mm
   - Par de apriete: 8–10 Nm
4. Ajuste la orientación del conjunto del manillar y apriete los tornillos M8×23 de la potencia.
5. Par de apriete: 13–15 Nm
6. Apriete los tornillos del bloqueo
7. Par de apriete: 8–10 Nm



MONTAJE DE LA PANTALLA

Sujete la pantalla al manillar. Fije el soporte de la pantalla con tornillos M3×12, sin apretarlos por completo al principio. Ajuste el ángulo de visión correcto. Apriete a continuación los tornillos por completo con una llave Allen nº3. Par de apriete: 2–4 Nm



MONTAJE DE LOS INTERMITENTES DELANTEROS

Posicione correctamente los intermitentes. Fíjelos con tornillos M5×10 mediante una llave Allen nº3. Par de apriete: 5–6 Nm



MONTAJE: GUARDABARROS DELANTERO / PROTECTOR DE HORQUILLA / REFLECTORES LATERALES

1. Alinee el guardabarros delantero con el puente inferior de la horquilla.
   - Monte las arandelas Ø6 en los tornillos M6×14
   - Apriete los tornillos con una llave Allen nº5
   - Par de apriete: 8–10 Nm
2. Monte la funda protectora de la horquilla en los brazos de la horquilla con tornillos M5×10.
3. Fije los reflectores laterales en el puente inferior de la horquilla delantera.



MONTAJE DE LOS INTERMITENTES TRASEROS

1. Posicione correctamente los intermitentes traseros y apriételos con una llave nº15 y su tuerca.

2. Fije los clips de tuerca M5×2 en el guardabarros trasero.



MONTAJE DEL GUARDABARROS TRASERO EXTENDIDO

1. Una el guardabarros trasero con el guardabarros extendido.
    - Utilice tornillos M5×12 con clips de tuerca
    - Monte adicionalmente tornillos M6×14
2. Fije la placa portamatrículas al guardabarros extendido con tornillos M6×16 y tuercas M6.



MONTAJE DE LAS ESTRIBERAS

1. Coloque las estriberas izquierda y derecha en la posición prevista.

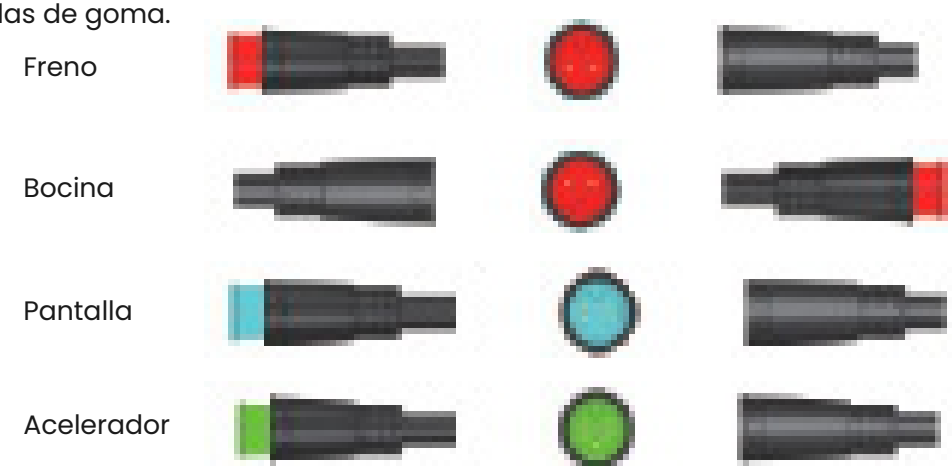
2. Apriete las tuercas de las estriberas con una llave nº15.

    - Par de apriete: 45–55 Nm



CONEXIONES DE CABLES

1. Conecte el cable de corte de freno derecho (2 polos, rojo).
   - Conecte el cable del acelerador (5 polos, verde).
2. Conecte el cable de corte de freno izquierdo (2 polos, rojo).
   - Conecte el cable de la bocina (2 polos, rojo).
   - Conecte el cable de la pantalla (4 polos, azul claro).
3. Fije todos los cables con bridas de goma.





MONTAJE DE LOS ESPEJOS RETROVISORES

Monte los espejos retrovisores izquierdo y derecho en el manillar. Oriéntelos hacia el ángulo de visión correcto. Apriete los tornillos con una llave Allen nº6. Par de apriete: 8–10 Nm



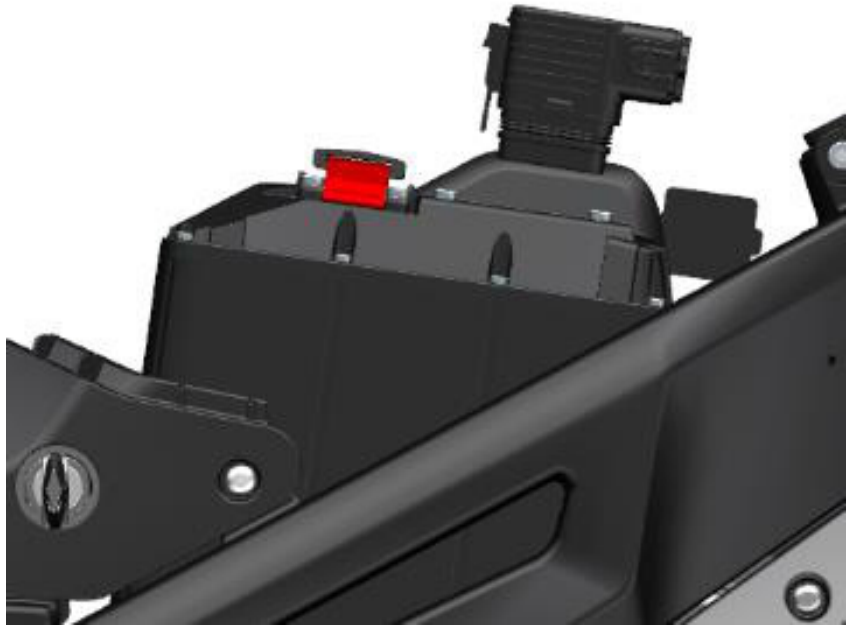
PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Infle el neumático delantero y trasero a la presión recomendada. Presión recomendada: 225 ± 25 kPa por neumático



CONEXIÓN DEL CONECTOR DE LA BATERÍA

Presione el bloqueo del conector de descarga y conéctelo a la batería. Asegúrese de que el conector quede completa y firmemente enclavado.



VISTA DE LA MOTOCICLETA REENSAMBLADA



