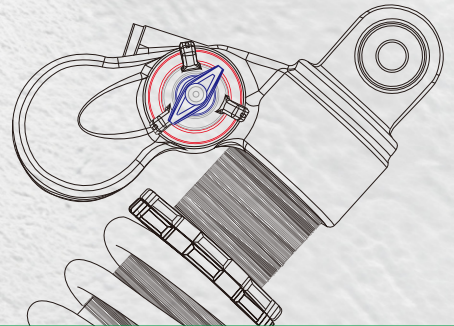
TALARIA

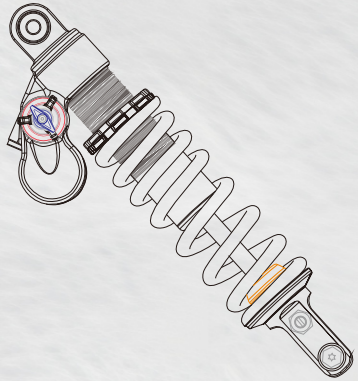
© Talaria 2025. Todos los derechos reservados.

www.talaria.cn

TALARIA

TALARIA »»
TR36RC MANUAL DEL AMORTIGUADOR TRASERO





TALARIA

Manual del amortiguador trasero TALARIA TR36RC

El amortiguador trasero TR36RC es ligero y de altas prestaciones, diseñado exclusivamente para la motocicleta eléctrica Talaria KOMODO. Para disfrutar de una mejor experiencia de conducción, lea detenidamente este manual y familiarícese con sus mandos y características de funcionamiento antes de utilizarlo. Talaria mejora continuamente el diseño y la calidad de sus productos. Por ello, este manual contiene la información más reciente disponible en el momento de su impresión. En consecuencia, el amortiguador puede diferir de la información aquí incluida. Los datos de este manual no constituyen una base para reclamaciones legales. Talaria se reserva el derecho de interpretación final de este manual. Si tiene alguna duda sobre el funcionamiento o el mantenimiento de este amortiguador, contacte con Talaria en:

support@talaria.cn

Consejos de seguridad 01

Introducción al amortiguador trasero 02

Vista y descripción de las piezas del amortiguador trasero 02

Características y prestaciones del amortiguador trasero 03

Ajuste del amortiguador trasero 04

Ajuste de la amortiguación de compresión a alta velocidad 04

Ajuste de la amortiguación de compresión a baja velocidad 04

Ajuste de la precarga 04

Ajuste de la amortiguación de rebote 05

Carga de nitrógeno 06

Notas importantes para la instalación 07

Mantenimiento 08

Garantía 10

◆1. Consejos de seguridad

1.1 El amortiguador trasero absorbe los impactos y es esencial para una conducción estable y cómoda, incluso en carreteras con baches. Lea detenidamente este manual antes de utilizarlo. Si no sigue sus indicaciones, será responsable de las averías, los daños o las lesiones que puedan producirse.

1.2 La instalación y el mantenimiento del amortiguador trasero requieren conocimientos y herramientas profesionales. Se recomienda encarecidamente acudir a distribuidores o centros de servicio autorizados para realizar estas tareas.

1.3 No modifique ninguna pieza del amortiguador trasero ni instale componentes no originales. Estas actuaciones anularán la garantía.

1.4 Se recomienda encarecidamente circular a una velocidad que pueda controlar. Una conducción sin control puede provocar caídas que dañen el amortiguador trasero.

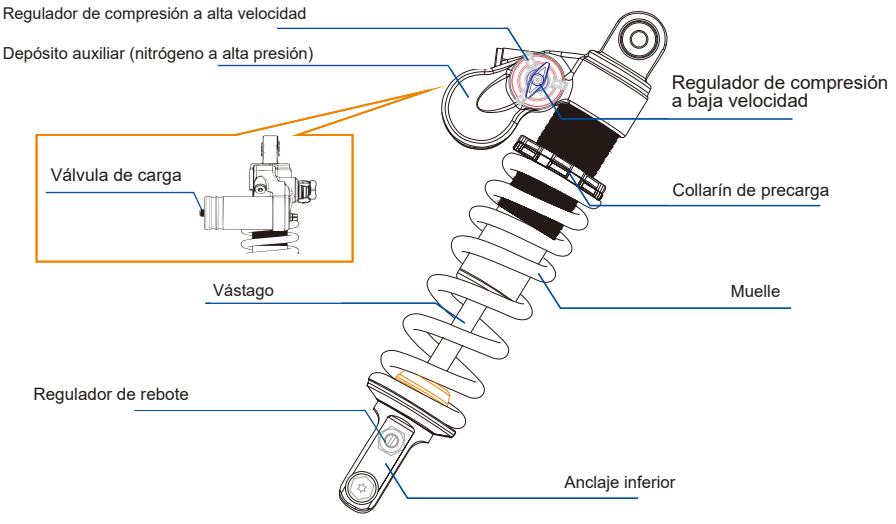
1.5 Tras la instalación, circule despacio para comprobar si es necesario realizar algún ajuste. Por su seguridad, preste atención al entorno.

1.6 Antes de cada salida, compruebe que ni el amortiguador trasero ni la motocicleta eléctrica presentan piezas deformadas, dobladas o dañadas, y que el amortiguador no emite ruidos anómalos ni presenta fallos o fugas de aceite. Si detecta alguna de estas situaciones, lleve la motocicleta o el amortiguador a un distribuidor o centro de servicio autorizado para su inspección y reparación.

Nota: Un amortiguador trasero nuevo requiere un rodaje de 3-5 horas por pistas o terrenos todoterreno suaves. Durante el rodaje, las piezas internas se adaptan entre sí y se forma una capa protectora en las superficies de fricción que reduce el desgaste y favorece unas condiciones óptimas de funcionamiento, unas excelentes prestaciones y una mayor vida útil.

◆2. Vista y descripción de las piezas del amortiguador trasero (figura 01)

Figura 01



◆3. Características y funcionamiento del amortiguador

3.1 El amortiguador trasero TR36RC está diseñado exclusivamente para la motocicleta eléctrica Talaria KOMODO. Para lograr el mejor equilibrio entre peso y prestaciones, sus piezas se fabrican con materiales de alta compactación. Incorpora un muelle específico de aleación reforzada, un cartucho cerrado y un depósito auxiliar.

3.2 El nitrógeno a alta presión del depósito auxiliar ayuda al cartucho cerrado a generar la fuerza de amortiguación mediante el movimiento alternativo del pistón y de la placa de válvulas en el aceite hidráulico. Así se reducen o absorben las vibraciones y los impactos causados por la aceleración, la deceleración y las irregularidades del terreno. El aceite hidráulico especial, de alta calidad, ofrece gran resistencia al desgaste, bajo punto de congelación, buena estabilidad y excelente lubricación, lo que permite un funcionamiento suave del cartucho.

3.3 El muelle de aleación, de gran resistencia y ductilidad, permite que el amortiguador trasero soporte mejor la motocicleta eléctrica y mejora la seguridad de conducción.

3.4 El amortiguador TR36RC incorpora regulación de compresión, de rebote y de precarga del muelle, además de un depósito auxiliar. Esto permite adaptar sus prestaciones a distintas cargas y condiciones de conducción.

◆4. Ajuste del amortiguador trasero

4.1 El amortiguador trasero TR36RC admite los siguientes ajustes:
A. Compresión a alta velocidad. B. Compresión a baja velocidad.
C. Precarga. D. Amortiguación de rebote. E. Carga de nitrógeno.

4.2 Ajuste de compresión a alta y baja velocidad
A. Véase la figura 2. Gire el mando de compresión para regular la amortiguación.
B. Rango de ajuste de compresión a alta velocidad: 2,5 vueltas.
C. Rango de ajuste de compresión a baja velocidad: 24 clics.

4.3 Ajuste de la precarga (figura 3)
A. Use una llave adecuada para girar la tuerca de ajuste de la precarga.
B. El muelle helicoidal tiene un diseño de diámetro decreciente y es de 570-820 LBS. Su longitud es de 180 mm y el rango de ajuste del muelle es de 0-10 mm.

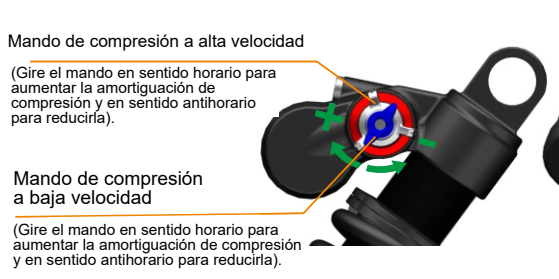


Figura 2



Figura 3

4.4 Ajuste de la amortiguación de rebote

A. Véase la figura 4. Use un destornillador plano para girar el mando de rebote y ajustar la amortiguación.

B. El rango de ajuste del rebote es de 18 clics.

C. Ajuste el rebote según el peso del piloto, sus hábitos de conducción y el tipo de recorrido.

a. En rutas por senderos o carreteras sinuosas, gire el mando en sentido horario para reducir la velocidad de rebote y mejorar la estabilidad.

b. En vías urbanas, gire el mando en sentido antihorario para aumentar la velocidad de rebote y obtener una respuesta más ágil.



Figura 4

4.5 Carga de nitrógeno

150 PSI. Véase la figura 5. El depósito auxiliar solo debe cargarse con nitrógeno a 150 PSI.

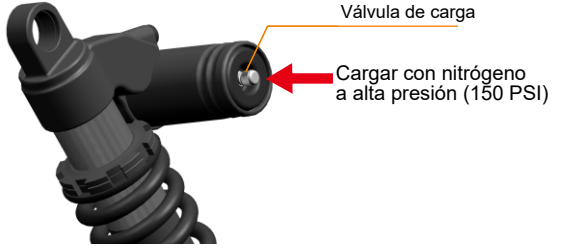


Figura 5

Asegúrese de apretar las fijaciones de los ojales del amortiguador trasero al par correcto (25-30 N·m). Para más información, consulte también el manual de montaje de la moto eléctrica Talaria KOMODO.

¡Precaución!

El amortiguador trasero TR36RC está diseñado exclusivamente para la moto eléctrica Talaria KOMODO. Para montarlo en otra moto, compruebe que sus dimensiones encajen con las de instalación de la suspensión trasera.

¡Precaución!

Con un par de apriete inferior a 25 N·m, el amortiguador trasero no quedará bien fijado. Si el par supera los 30 N·m, se dañará su anclaje inferior.

Nota de traducción: discrepancia del original

El original indica 25-30 N·m en las instrucciones de montaje y 45-50 N·m en la tabla de esta página. Se han conservado ambas cifras. Confirme el par correcto con el fabricante antes de realizar el apriete.

◆5. Mantenimiento

Revise, mantenga y limpie periódicamente el amortiguador trasero. Antes de cada uso, compruebe si sus fijaciones están flojas y apriételas si es necesario. Para un rendimiento óptimo y una larga vida útil, mantenga, limpie, seque y engrase sus piezas con regularidad.

Se recomienda encargar el mantenimiento del amortiguador trasero a un técnico cualificado y con experiencia.
Puede descargar el manual de mantenimiento en http://www.talaria.cn

Tabla de mantenimiento

◆Uso habitual 1. Revise el amortiguador trasero antes de cada uso. 2. En uso diario, límpielo cada 10 días. 3. Tras circular por barro o arena, limpie el amortiguador trasero inmediatamente. 4. Cambie el aceite hidráulico y realice el mantenimiento del amortiguador trasero cada año.	◆Uso en circuito 1. Revise el amortiguador trasero antes de cada uso. 2. Límpielo antes y después de cada uso. 3. Si circula con lluvia, revíselo y límpielo inmediatamente después. 4. Cambie el aceite hidráulico y realice el mantenimiento del amortiguador trasero cada 20 horas.
◆Uso en senderos 1. Revise el amortiguador trasero antes de cada uso. 2. Límpielo después de cada uso. 3. Si circula con lluvia, revíselo y límpielo inmediatamente después. 4. Cambie el aceite hidráulico y realice el mantenimiento del amortiguador trasero cada 20 horas.	◆Motocross 1. Revise el amortiguador trasero antes de cada uso. 2. Cambie el aceite hidráulico y realice el mantenimiento del amortiguador trasero cada 10 horas.

Pares de apriete

Descripción	Ubicación	Par de apriete
Tornillo Torx hexagonal con brida M10×40	Bieletas	45-50 N·m
Tornillo Torx hexagonal con brida M10×55	Chasis	45-50 N·m

◆6. Limpieza del amortiguador trasero

A. Se recomienda limpiar el amortiguador trasero después de cada uso. No dirija agua a presión hacia arriba contra el retén: la presión introduce suciedad en él y provoca desgaste y fugas de aceite.

B. Una limpieza inadecuada daña el guardapolvo. Se recomienda limpiar el amortiguador trasero con una esponja o un paño suave y limpio, detergente suave y abundante agua.

C. Tras limpiar el amortiguador trasero, engrase la superficie del vástago. Comprima el amortiguador varias veces para repartir bien la grasa por todo el vástago.

◆7. Descripción de la garantía y del servicio

Los requisitos de prestaciones y configuración de las motos eléctricas varían según el país o la región. Por ello, las condiciones de garantía también son distintas. Al comprar la moto eléctrica, confirme todos los detalles de la garantía con el distribuidor.

La garantía no cubre las averías o los daños causados por los siguientes factores:

A. Superación del plazo o del alcance de la garantía (tomando como referencia la fecha de la factura de compra de la moto eléctrica).
B. Daños o averías causados por fuerza mayor.
C. Piezas de desgaste habitual, como el retén, el guardapolvo, los rodamientos, etc.
D. Uso abusivo o incorrecto.
E. Mantenimiento irregular o incorrecto.
F. Modificaciones del amortiguador trasero.